

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

1. Bredden foran masten som beskrev tidligere. 2. Gi et tiendel høyere lystall for alle som har bedre seil enn dakron.

Alder / tyngde på båtene, nye moderne lette, brede båter har større fartspotensiele i lite vind enn eldre tunge "smale" båter

Antall seil det er tillat å ha ombord må være likt for de som konkurrerer i samme klasse, uavhengig av båtens lengde.

Bavaria 38 AC 2002- har 1,23 i LYS. Dette er altfor lavt. Jeg har hatt anledning til å observere egenskapene til denne båten over lang tid på nært hold. Skroget er vesentlig mer lett-drevet enn en Hanse 371, med LYS 1,25. Med samme finish på undervannskrog VC17, samme propell og samme motor, holder båtene eksakt samme fart når Bavariaen går på 2500 omdreininger og Hanse'n på 2800. Dette gjenspeiles også tydelig for seil, selv om det da er flere faktorer som spiller inn.

Bør ta hensyn til båtens utrustning og spesielt seilgarderobe. F.eks. bør seilduk kunne påvirke LYS-tallet. Båter med dacron seil har et utvilsomt handicap i forhold til de som har racingseil. Båter med rullelegna og rullestorseil bør få redusert lystall.

Bør TwoStar 36 settes ned til 1,22?

Båten min 1978 Jeanneau Melody 34 (Eneste i Norge) NOR 9150 er tildelt lystall på 1,13 m sp.aker. Danskene bruker lystall 1,12 på samme båt som ikke er turustrustet.= 700kg lettere. Ber derfor om at båten blir korrigert til 1,11 med sp.aker. Båten min veier 6,8 tonn ,har mål 10,40x3.38x1,85.Vannlinje er 8,80 x 3,20

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

Båten min er en ONE OFF som har seilt sporadisk med variert utstyr og skiftende LYS tall. Har nå 1.32, men krever nok optimerte seil og utstyr(og selvfølgelig trening) for å seile opp dette. I forhold til andre jeg seiler med (også som rormann) virker det vanskeligere å seile opp min båt enn andre. Dagens LYS måling gir ikke nok input om en båts potensiale. Hvorfor ikke "kalibrere" litt ukjente båter mot kjente båttyper og båter som seiler mye regatta. En hver klubb har anledning til dette og kan framskaffe dokumentasjon av div. ansvarlige i klubben samt "kalibrerings" båtenes skipper. Dette vil ikke øke risikoen for juks i forhold til dagens situasjon.

Båter med rullemast/standard seil bør få fratrekk for dette.

det burde være forskjell på lys tall for båter med racing seil, og andre med turseil!

Det er alt for kostbart totalt å får reg. en ny båt for oss som bare skal seile Færdern. At norges nest mest solgt båt (Bavaria 39, 2006) må måles når det er standard rigg og seil er meningsløst!

Det må bli letter å få forandret på lystall, slik at båter med opplagt feil tall får forandret disse raskere, også mitt i en sesong

Det virker som dagens system tar lite hensyn til de ulike båters surfe egenskaper. Større tilrettelegging for bruk av gennaker/asymetrisk spinnaker og lang spinnaker bom.

Eldre båter bør kanskje få en ny vurdering

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

En fordel med et system som LYS er at alle kan delta i regattaer. Dersom en todeling i LYS racing og LYS cruising medfører at de ikke kan delta i samme kl. i en seilas er det en fare for å miste bredden. Mange regattaer rundt i landet har et begrenset antall båter på deltakerlisen noe som begrenser mulighetene for inndeling i ulike grupper.

Er ikke tiden snart moden for å vurdere IRC i Norge? Sette LYS tilbake til hva det var (enkelt, ukomplisert) og følge resten av Europa med IRC til de som er litt mer keene?

Følg opp Banner 28. Den måler for lavt.

Få kostnadene for lysbevis ned. Få organisasjonene til å fungere. Faktisk var nøyaktighet, ryddighet, hurtig respons osv. langt bedre da det var kretsene som selv tok seg av lyssystemet. Norlys er en dårlig løsnings som ikke tjener andre en noen få innbitte seilere som forsøker å gjøre LYS til noe annet enn det det opprinnelig har vært.

Gjør det så enkelt som mulig. De som ønsker bedre presisjon kan velge IMS.

Har aldri forstått at ikke seilenes kvalitet spiller inn på båtens LYS-tall. Seilene er båtens "motor", og med alle seilkvalitetene (og priser) vi har idag, er den duken du kjøper til båten helt avgjørende for fartspotensialet.

Har en genaker som fører til at jeg får "straff" i LYStallet. I 90 % av de seilasene jeg har deltatt i, har spinnaker gitt større uttelling enn genaker. Skjønner derfor ikke "straffen"

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

Har hørt at om noen båter/båttyper hevder seg høyt over tid, skal man justere lystallet. Kan ikke se at dette har skjedd med alle båter.

Har ikke målt lys på båten ennå.

Har ny og lite solgt turbåt med karbonrigg. Har inntrykk av at lystall da settes urimelig høyt fordi dere er redd for å gi en båt for lavt lystall. Lys 1,28 for en turbåt på 34 fot uten spinn/genaker...

Hva med å inkludere et alderstillegg

hva med å måle seilenes størrelse å gi lys tall i forhold til det og ikke et definert mål basert på f eks mast og bom.

Hvis man skal satse på et LYS racing system bør det være et tall for kryss og et for lens.

I den grad regattareultater teller for LYS fastsetting ønsker jeg å vite hvordan dette forgår i praksis

Ift. LYS måling i foregående spørsmål - Racing/tur hvor man for sistnvente kun måler seil virker svært lite hensiktsmessig skal LYS ha en verdi må hele båtens dynamikk gjelde. Et skille som man har sett de siste årene mellom utpregede tur og racing båter oi ulike klasser, men med full måling for begge, virker derimot hensiktsmessig

Ikke gjør lys for komplisert. La det først og fremst være nybegynnerenes inngang til regatta-seiling. De ivrigste kan kjøpe en IMS båt, klassebåt, e.l

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

In my opinion are all rating systems problematic, because the speed potential of a boat depends on course and weather. Since LYS is somewhat based on experience, one cannot design a boat to be good in the LYS system, that is a big advantage. Maybe LYS could also build up some handicap system like in Golf?

Inndelingen i klasser bør ta hensyn til om båtene er seilt med fullt mannskap eller kunn 2 - 3 seilere. Dette gir ofte større utslag en lystallet.

Jeg har en 20 år gammel båt og det gamle lys-systemet såg ikke ut til å justere lystall i forhold til alder på en uniform måte.

Jeg har merket meg debatten rundt genaker/spinnaker i fobm shorthanded seiling. Personlig syns jeg det som er fint med feks Watski Two Star pr i dag er at bredden er med, dvs at mange nok føler at de kan være med på dette eventyret med den båten de besitter og det ustyret (les den seilgarderoben) en har. Vi må for all del ikke komme dithen at systemet favoriserer den ene løsningen fremfor den andre da dette vil være kostnadsdrivende og over tid redusere interessen for denne typen seiling. Mao er min oppfordring å opprettholde det system vi har pr i dag for å gi størst mulig grad av forutsigbarhet. Det er ikke alle forunt å kjøpe seg opp en egen seilgarderobe med feks baugspyd og dertil tilhørende genakkere for shorthand seiling såvel som tradisjonell seiling med fullt mannskap når båtene i utgangspunktet er konstruert for tradisjonell spinnakerseiling.

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

Jeg mener man burde evaluert straffeberegning for båter som er utenfor standardmål. At en båt med 1cm for høyt storseil straffes like mye som en som har 10 cm langs akterliket, og dermed et vesentlig tillegg i areal oppleves som urettferdig. Bortsett fra det, mener jeg LYS er ekstremt vellykket og lar oss konkurrere med svært ulike båter!

Jeg stter med enfølelse av at det bør søkes etter parameter som på en bedre måte tar høyde for dette at det individuelt er stor forskjell på egenskaper blant båtene. Store tunge båter kan bare pakke sammen dersom det er lite vind og det seiles på en kort bane, i motsatt fall kan små båter pakke sammen dersom været er hart og det seiles på en lengre bane. I denne teknologiens tidsalder burde det være mulig å lage et dataprogram som er i stand til å fastsette et bevegelig lystall som beregnes etter rådende forhold i forkant av regatta?

Jeg synes det burde være større muligheter for variasjon over tid i LYS systemet. I praksis endres det ikke og båter som har enten fått "for høyt" eller "for lavt" måltall vil i praksis leve med det til evig tid

Jeg undrer meg noen ganger på fastsettelse av lystall, en GIB Sea 33 tilhørende her fikk 1.09 i LYS-tall, uten tillegg for gennakker. Vår båd, en Haanse 312, har lystall 1,12, med tillegg 0,32 for gennakker.

JPL =

Kansje en justering av lys tallet etter løpets seilte vind retning.

korreksjon for baug propell tunell ?

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

kutte begrensing på antal seil, en ski begrensing gjør bare at eldre seil blir værende på land og nye blir hardere brukt og derved får kortere lrvetid.

Lage et enkelt system for nybegynnere slik at de kan starte å seile regatta uten for mye byråkrati. Gandsfjord Seilforening hadde tidligere et forenklet system (GLIS) som førstegangseilere kunne bruke i stedet for LYS i sitt første regattaår. Dette kan kanskje hjelpe på rekruttering. La alle få prøve seg og komme igang.

Lys systemet forutsetter at det er tilstrekkelig vind til å ta ut fartspotensialet. Det er som kjent ikke alltid tilfellet.

Mer "tvungen" innrapportering av resultater.

Min båt (Cenit 33) har ettermontert mye utstyr for turseiling + teakdekk som gjør at totalvekt er ca 600 kg mer enn andre båter av samme merke. Dette burde gjenspeiles i at min båt burde ha et noe lavere lystall.

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

NORLYS bør se på hur moderna och "undanvinds" båtar kan få ett mer rettferdigt lystal. Det er et antal båtar idag som ikke er designade varken før LYS, IMS eller liknande respit system. Dessa båtarerna er många gånger av en modern och intressant design men får orimliga LYS (och IMS) tal och det blir då svårt att få gode plaseringar i regatter trots god seiling. Her må man få till något før att ikke stoppa utveklingen av seilbåtar i Norden. Ett exempel er båtar av typ "Open" klass design, Beneteau Figaro II etc. Dessa får orimliga LYS tal men samtidigt kommer det ut ett flertal båtar av denna typen men før vanligt bruk med full inredning. Hur skall dessa båtar bli intressanta før folk som ønsker regatta seiling?

Oppgradert vurdering av LYS-tall i forhold til nyere båter.

Pass på at det ikke blir for byråkratisk og komplisert. Det er vanskelig å få tak i målere nå enn med den nye autorisasjonen. Vi må huske at for de fleste av oss er seiling rekreasjon med et innslag av konkurranse, og ikke olympisk alvor...

Reduksjon i LYS-tallet - for gamle seil - lite mannskap

Seiler Melges som har fordeler under noen forhold men tilsvarende ulemper under andre. kanskje burde vind/bølgeforhold være en del av LYS systemet?

Skille mellom forskjellige seiltyper. Likestilling emllom spinnaker og genaker.

Skulle ønske det var mulig å tilpasse lystallet til båtens nåværende tilstand. En 30år gammel båt f eks ofte betydelig tyngre en den var da den var ny.

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

Standardbåter fåes med flere opsjoner. Eks. forskjellige kjøler, forskjellige seil. Dette må det differensieres på når måltall settes.

Ta ehnsyn til fast eller foldepropell

Vanskelig å få registrert båten i LYS systemet. Også forbausende vanskelig å få tak i bokstaver og tall for å lime på seilene. Bestilte dette fra en leverandør, fikk for få tall og ga opp. Seilene ble målt, men måleren sendte aldri inn målene. Burde vel ta tak i dette igjen. Båten er i alle fall ikke spesielt rask.

Vurder forholdet mellom dedikerte racingbåter vs crusing/racere. F eks First 36.7 ser ut til å gå påfallende fortere enn flere c/r. For meg ser det ut til at Frist 36.7 har for lavt LYS-tall, mens Bavaria match 38 har riktig. jeg tror at min Dufour 40 HR nok burde hatt 1.30.

- LYS-tall synes gitt mer tilfeldig enn tidligere. Registrerer båter som jomper opp og ned flere desimaler i samme sesong. Opplever like båter med forskjellig lystall. Opplever det som urettferdig at man skal få redusert lystall etter tilfeldig redusert seilføring på standard båt (i forbindelse med at man seiler med fokk i stedet for genua) - Legger merke til at tid for årsmøter/innkalling ikke alltid har invitert til særlig meningsutveksling fra medlemmer

- Ved nyregistrering av båt, virker systemet noe tuklete - Lystallet bør komme straks måleren har levert skjema. - Korrigering av lystall forekommer etter mitt skjønn for skjelden. - Noen båttyper lever med samme lystall alt for lenge

- Websiden og dermed lett tilgang til andres LYS bevis er vesentlig forbedret. Via denne kan vi fks. "minne" konkurrenter om at de bare har kryssfokk i LYS tallet om de seiler med Genua...noe en del faktisk gjør...! - Eget LYS tall for shorthanded set-up er bra (selv om jeg ikke har benytt det selv) pga av: - Det må bli mere fair LYS tall setting for Gennaker vs Spinnaker og kryssfokk vs Genua. Spesielt på

- Det er ikke svært interessant å konkurrere lett-depl båter mot tung-depl båter. Jeg skulle gjerne hatt en lett/tung-fordeling i tillegg til racer/cruiser.

- Problemene med Lys-seiling oppstår først når veldig ulike båter av ulik lengde/ tyngde konkurrerer i samme klasse. Regatta arrangørerne bør derfor tilstrebe å dele inn i racing klasser fordelt på lengde (evt for de med racing lystall)

Kryssfokk/Genua samt Gennaker/Spinnaker må bli mere rettferdig, spesielt for større bater !

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

store/raskere bater der 0.01 eller 0.02 er lite prosentmessig.

+++ Medlemmene kan påvirke retningen NORLYS skal utvikle seg fordi organisasjonen arbeider etter demokratiske prinsipper. --- For få medlemmer engasjerer seg. Men det er vel en positiv utvikling på gang?

Diskusjonen om størrelsen på fratrekk for Genakker kontra Spinnaker kunne avsluttes med et rettfærdig resultat dersom man kunne benytte 3 Genakker eller 2 Spinakkere. Genakkerens litt begrensede vindregister ville enkelt oppveies ved å tillate 3 isteden for 2 som i dag. Hvorvidt 3 seil isteden for 2 er kostnadsdrivende er vel for mange heller spørsmål om å kunne ha en seilgarderobe som fungerer like bra med familien som i regatta. Og da er kanskje ikke kostnaden over tid høyere.

1, Noe vanskelig å få svar ved henvendelser. Mail blir ikke besvart.
 2, Praktisering av regelverket. Endringer i løpet av året blir publisert under "generelle nyheter". Gjelder spesifikt regel om måling av gamle/nye seil. Regelendringer inneværende år bør kunngjøres på egen link.
 3, Protest/klage på lystall. Mulighet for den enkelte seiler til å få svar på sin henvendelse. Vil NORLYS helst at klage fremføres av seilforening el LYS-kontakt? Ønske om anonymitet i klagesammenheng er høyst reell i mindre miljøer og seilforeninger.
 4, Merking av seil. Iflg. appendiks G1, 3a. Denne regel kan tolkes forskjellig. Mange seilere plasserer merkene etter hverandre først på styrbord-deretter på babord side av seilet. Andre seilere foretar den samme merkingen annenhver gang på styrbord/babord side. Regelen kunne vært formidlet mer entydig.
 5, LYS-seiling er en komplisert og sammensatt affære-oppfølging og kontinuerlig oppdatering av nye båt-og seilvarianter er bl.a avhengig av medlemmenes tilbakemeldinger for mest mulig rettfærdig seiling. Ønsker NORLYS-administrasjonen lykke til videre-vel blåst!

a) Rask respons på endringer mhp nye seil, etc. b) Info/påminnelse om relevante regattaer på e-post c) Det geniale med systemet er jo at vi kan konkurrere med eldre båter på lik linje med nye "million"-båter. Dog er det i et normalt tilfelle svært vanskelig å leve opp til gamle båters LYS i forhold til moderne lettere båter. (Men slik må det vel være, ellers hadde vel svært få kjøpt nye båter?)

Vær aktører for medlemmene/foreningene rundt om i landet. Send info om kurs/satningsområder til seilkretsene-involver utkantene i samme grad som osloområdet. En felles samling med aktører/representanter fra seilforeningene rundt om i Norge for å belyse/sette fokus på seilmiljøene og samle viktig informasjon.

Je har en gammel båt, som ikke er tilrettelagt for shorthanded seiling med spinnaker. Min erfaring er at spinnaker svarer seg langt mer enn 0,01 i LYS. Jeg tror det bør differensieres mer mellom uten spinn/gen, genaker og spinnaker på mange av de eldre båtene.

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

Arbeidet med å gjøre regattaene så rettferdig som mulig.

AT det er en ansvarlig gruppe som tar seg av arbeidet med måling eav båter. Litt vanskelig i å få endringer på lysmål gjennom for båter av små klasser/ typer.

At et rimelig brukbart handicapsystem finnes.

Søke å heve statusen hos Norges Seilforbund for kombinasjonen tur/regatta og gjøre oppmerksom på at det finnes både seilere og båter utenfor de 10 % av kyststripen som ligger mellom Lindesnes og svenskegrensa.

Beklager det kan jeg ikke

Betaling av LYSavgift over nett har til tider ikke virket.

Veldig få regattaer deler opp båtene i båter med høy og lav seilfaktor slik som måleveiledning anbefaler. LYS tall brukes blindt. Det er derfor ofte slik at dagens vær avgjør på forhånd hvilke båter som har vinnnersjangser og ikke hvem som seiler best. NORLYS burde gå ut med mye klarere info til foreningene på dette.

Bl.a. dårlige/sene tilbakemelding på henvendelser i forb. med spørsmål vedr. lystall og regulering av dette.

Bli holdt orientert om det som skjer.

Bra at lyssystemet finnes, men det fungerer ikke optimalt for oss turseilere som liker regatta en gang i blant. Vi har ikke råd til å henge med på utstysfronten, og kan ikke stille med trent mannsap i regattaene. Spesielt ille er det for raske båttyper, der er vanlig turseiler ofte må konkurrere med proffe seilere. turseileren har da ofte for høyt lystall til å kunne hevde seg.

Nei.

Lystallet bør i større grad ta hensyn til båtens reelle utstyr, slik at også turseileren med dacron-seil, vanlig tauverk i rigg, fast propell osv., kan hevde seg mot proffe lag med spectra og kevlar. Slik regelverket nå er bidrar det til et kjøpepress på utstyr som den færreste turseiler egentlig har bruk for (eller råd til).

bra info på nett

bra info via email. info om regattaer litt dårlig hjemmeside

Bra informasjon på e-post

Bra informasjon via e-mail Bra og oversikelig hjemmeside

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

Bra IT-løsning.

NORLYS bør også kunne ta inn flerskrog i sitt system og i samarbeid med flerskrogklubben kunne administrere dette. Dette for at LYS for flerskrog skal bli lettere tilgjengelig for arrangører etc.

Bra med mere oppdatering på mail vedr. regatta mm , kjapp tilbakemelding på spørsmål via mailforespørsel.

Bra nettbankløsning. Dårlig kontroll med hver enkelt båt, Lyssertifikat blir godkjendt bare de er betalt.

Moderne båter har kjempefordel i slør og lens, vi som stiller med båter fra 80 åra kan kun ta de på kryss og veivalg. (erfaring) Dette bør LYS ivareta. (delevis er dette gjort gjennom racingbåter med seilfaktor +1.19)

Bra nettside, enkelt å skaffe info om båter.

Mange regattaer avlyses i lite vind, selv om de letteste/ raskese seiler i et par knop. Men sjeldent avlyses regattaer hvis det blåser opp til 15 - 20 m/s, forhold som er gunstig for tyngre båter men kan være kostbare å gjennomføre for sportsbåter. Over en serie med seilaser favoriseres båter med lavt lystall. Likeledes arrangeres ofte regattaer med ulikt antall kryss-/ lenselegger, eller det blir slik etter en avkortning. Dette vil favorisere de båtene med gode krysssegenskaper eller lenseegenskaper, avh av om det er mest kryss eller lens.

Bra på informasjon.

bra webside

Bra: Elektronisk administrasjon av LYS-bevis

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Bra: Et enkelt system som er lett å benytte Dårlig: Ofte urettferdige resultater ved at båter med samme LYS-rating, men svært forskjellige seileegenskaper settes i samme klasse. For mange feilplasserte båter. Båter på norsk standardliste bør betale som A-båter, ikke C. Hemmelige kriterier for beregning av LYS-rating

Bra: Først og fremst å ha et enkelt handikapssystem som fungerer. Tilgjengelige målebrev på nett Dårlig: Rutiner rundt måling registrering og knot

Bra: God og rask respons på innlagte måleresultater. Greit webside. Greit og lettfattelig regelverk. Greit å finne dokumenter. Dårlig: For omfattende måling kreves for standardbåter. For dårlig grunnlag for lys standard for mange båter. Norlys og Svensk Lys glir fra hverandre.

Bra: Greit med database, enkelt å få lagt inn nye seil direkte for seilmaker dvs slipper å måle dem lokalt. Enkelt å betale, enkelt å gå inn å sjekke date både på egen og andre båter. Raskt svar fra NORLYS om spørsmål sendt på mail. Dårlig: ikke mye, prøvde å finne m3 på seil i data basen på andre båter da jeg skulle kjøpe ny spinnaker til min, det kunne jeg ikke finne.

bra: målebrev og betaling online. dårlig: kronglete håndtering for online overdragelse av eierskap på båt som selges videre. Bredde er godt ivaretatt , og det er billig enkelt og greit å få målbrev, men det er dårlig tilrettelagt for "regattaseiling" på høyt nivå. (IMS er et dårlig alternativ) Styre må ikke ha anledning til å gjøre raske omfattende regelendringer uten at dette har vært diskutert med seilerne på f.eks. årsmøte slik at konsekvensene blir kjent på forhånd. Regelendring på baugspyd fra 1,3 til 1,2 var helt feil og ble en direkte ødeleggende faktor for bruk av genakker.

Brukbar nettside Brukbar informasjon Informasjon på nettet om hvordan man skaffer seg LYS-bevis bør bli bedre. Her er det noen hull. Bruker NORLYS for lite til å gi nyttig svar utover det.

Bør kontakte de som måler seilene/spri-bom,før lystall juster på båten.Dagens ordning virker for tilfeldig.

Bør være lett å finne ut hva alle forkortelser for seilberegning betyr, som er brukt i skjemaer etc. Lag en enkel forklaringsliste/skisse.

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Det hjelper lite at mitt LYS-tall er rimelig rettferdig, dersom en eller to båter i startklassen har for lavt tall. Og det er også båter som har tall det er umulig å plassere seg med. Forslag: offentligjør kriteriene for fastsettelse av måltall, og gjør prosedyrene for klage/revurdering av LYS-tallet enklere. Standardlister er et godt utgangspunkt. Husk at det foreligger lasermålinger av skroget på alle nyere standardbåter, dette må kunne brukes for å få rettferdigere måltall.

Norlys på arrangere en årlig (regionsvis) samling for målere hvor man kunne diskutere standarder, prosedyrer for å øke kompetansen hos målerne

Det må lages et høringssystem for regelendringer.

Merknad fra NORLYS

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

data kommunikasjonen og hjemmesidene

jeg svarte rimlig rettferding men det er ikke hele sanheten, båten seiler bra på lens men er håpløs på kryss og i oslofjorden er det stort sett kryss. er det mulighet for å ta mere hensyn til båt typen?

De er synlige når man trenger dere.

De ganger jeg har bedt om info, så har jeg fått det. Men jeg syns de kan være litt mer aktive og fortelle om hvilke kurs de kjører. (hvis det er de som kjører kurs da ?)

Behold systemet,

Dekker mine behov

Deler av dokumenter på WEB er ikke oppdatert. Vanskelig å klage på LYS tall.

Det deltar enkelte båter som det er så få av at de ikke korrigeres. Se Banner 1/2 tonn

Den lille kontakten jeg har hatt har vært bra. Synes de er lite "synlige"

Den web-baserte ordningen er en flott ordning, lett tilgjengelig, rask.

Ideen om en lys-cruising var ny for meg, men tiltalte meg umiddelbart!

Dere gir raske og gode tilbakemeldinger.

Der er stor variasjoner i fartspotensiale for nyutviklede og eldre båter under varierende vindforhold. Dette gjenspeiles etter mitt syn lite i LYS tallene. Lette båter med høy rigg får for store fordeler i lite og varierende vind.

dere gjør jobben deres og jeg støtter lys systemet fullt ut. Det eneste problemet med systemet, (i alle slike systemer) er at det vil alltid ligge masse spekulasjoner fra båteiere i utregninger etc, men det er jo også noe av det som er fasinierende og jeg håper ikke det forsvinner. Det gjør seil sporten enda mere levende?? intet er som en god krangel... Dere laver regler som er som å gå baklengs inn i fremtiden! Nevner...genakker, baugspyd.... seilbegrensninger på antall seil. En gave pakke til seilmakere, resultatet er jo at vi må øke spekteret til seilene, men res. at de ryker før. Om noen ønsker å ha med den gamle 1nerem, eller en tyngre spinnakker, så la dem nå det!

Dere bør bare fortsette å fremme de synspunkter dere har gjort. Dere gjør en god jobb, og jeg vet dere jobber masse. Stå på.

Få slutt på KNS sitt inndeling av lys klasser! Lys fungerer bra når det ikke er for store hopp forskjeller i rating. Å lave 2 klasser der båter med samme tall ikke seiler mot hverandre er parodi. Få klassen så komprimert som mulig, helst ikke større enn 0.03 i diff.

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Dersom man seiler en båt det finnes mange av er systemet kanskje bra. Ved eneste i sin type blir det ikke lenger et statistikk system men et målesystem. Når da reglene er uklare. Min bår foreksempel kommer fra fabrikk med seil som er utenfor standard. Beregningene fra Nordlys gir meg et tall som jeg må leve med. Når jeg så skal bruke mye penger på nye seil er det ikke å leve med at jeg ikke kan finne ut hva jeg har lov å gjøre og hvordan det jeg gjør eventuelt påvirker lystallet. Jeg kan jo ikke følge standard reglene. Har dere sett en katamaran uten kappe på storseilet?

Det at man nå stiller krav til måling og målebrev er for meg å ødelegge hele tanken bak LYS-systemet. Det har gjort at jeg ikke lenger gidder seile regattaer under LYS. Antallet regattaer jeg ville deltatt i rettferdiggjør ikke kostnadene. Jeg stiller derfor i TUR-klassene eller lar være å delta. Blant de jeg seiler sammen med er tydeligvis oppfatningen den samme.. Jeg synes det er fryktelig trist at LYS som var ment å være klassen for dem som ikke hadde all verdens regattaambisjoner har blitt kuppet slik.. Det passer ikke meg.... det beste er registeret med lysbrev

Det er enkelt å finne de opplysningene man trenger, greit å fornye lysbrevet og raske tilbakemeldinger når det er noe vi har spørsmål om. Det er for dårlig at dere bevist straffer en ny båt med høyt lystall, for så å se hva som skjer! Det appelerer overhode ikke til å prøve nye båter modeller på regattabanen! Selv om dere mener LYS er en erfaringsregel, så blir det helt feil at dere stikker fingeren i lufta for å bestemme et lystall! For min del er dette så ødeleggende at vi blir lite motiverte til å delta! Dere bør sette tallet basert på fakta, og så eventuelt justere opp dersom det blir feil!

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

ikke straff nye båter/modeller og vær åpne for at båten får prøve nyutviklede optimaliserte seil/rigg uten at dere straffer båten ihell!

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Det er for lite åpenhet rundt LYS-systemet og fastsetting av LYS-tall for C-båter. I tillegg lages det klasseregler på sentralt hold uten å konferere med de mest erfarne seilerne av den aktuelle båttypen. Her tenker jeg særlig på et særlig håpløst tilfeller av mannskapsbegrensning som jeg ved flere anledninger har påpekt overfor både Nils Nordenstrøm og tidligere leder Sverre Valeur uten å få noe svar i det hele tatt.

Det er for mye unødvendig måling og byråkrati for oss med standardbåt og seil.

Det er lettere å finne den informasjonen du trenger i forbindelse med lystall, regattaer etc.

Det er litt uklart om båtens lystall er gitt for skrog og kjølkonstruksjon, eller om det også er en kombinasjon av seilareal og skrog. For min båt er lystallet 1,14; vil det endre seg dersom jeg bytter storseil fra en "trekantet duk" UTEN spiler, til et storseil med vertikale spiler og dermed øket areal p.g.a. "buett akterlik". Er det f.eks. samme LYS tall for et standard Cruising seil som er seksjonskuttet som et 3-D seil så lenge I.P.J.E målene er innefor max-målene? Slike opplysninger / Informasjon burde vert lettere å forstå.

Det er litt vanskelig å forstå fastsettelse av lystallet. Har selv 36 fots Bavaria Cr med lystall standard 1.19 mens en tilsvarende fransk båt er rundt 1.15. Det burde gjerne vært skilt mellom "superseil" og standard cruising seil i lystallet. Forøvrig er det lett i dag å betale og få lysbevis. Det kan være litt komplisert å gjøre endringer båtens generelle info som navn etc.

Det er nødvendig å ha et handicapsystem. Min båt er i cruisingenden, men morsomt å kunne prøve seg. Lys-systemet blir likevel aldri rettferdig, og vil få kritikk uansett.

Det er relativt lett å få hjelp når det hatr vært behov for det, både via

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Jeg ville velge Racing-tallet dersom det ble en "kritisk masse" som valgte denne måleregelen. Av særlig betydning er naturligvis de som seiler samme båttype som jeg. For øvrig bør alle beregninger og beregningsmetoder være åpne. Åpenhet er av det gode, og vil bidra til bedre og fornuftigere diskusjoner, som i sin tur kan/vil føre til forbedringer i måleregelen. Det er liten sannsynlighet for at noen vil gjøre større modifiseringer for å "omgå" målereglene. Dersom slike modifiseringer anses å ha vesentlig betydning for båtens fartspotensial bør måleregelen enten ta høyde for dette i utgangspunktet, alternativt kan man som i dag gi straffetillegg modifiseringer som innebærer vesentlige endringer i forhold til standardbåt.

Det må i så fall bli et system som differensierer typer seil. at f.eks. 3D seil får høyere handicap enn seksjonskuttete seil.

Lage et kurs/ oppfriskning for målere igjen slik at flere personer kan måle båter i Bergen og omegnen

Merknad fra NORLYS

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

nett og telefon

Det er nødvendig mye tull når man skal måle båt, tok nesten to år og over 10 forskjellige målere var jeg i kontakt med før en kunne gjøre jobben

Det er vanskelig å få målt opp båt og utstyr som ikke er kjøpt "ferdig målt". Virker som det er for få lys-målere.

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Tror det er et feilskjær å skille mellom lys racing og lys cruising (som heller burde hete "lys basis", "lys standard" eller noe sånt) basert på måling og målebrev. Dagens målebrev er både overkommelige (særlig for standardbåter), og samtidig dekker de det aller meste av det som betyr noe for farta. Hadde kanskje vært greit om man slapp å måle riggen på standardbåter, riktignok. Jeg ville heller laget skillet på måten man regner ut korrigeret tid på, ved å ta mer hensyn til lite/mye vind og kryss/slør. Her kreves at man lager noen "surf-faktor"-aktige mål, kanskje noe i samme gate som de som vises i diagrammet i seilmagasinetes båttester. På denne måten vil vel båtene egentlig få fire lys-tall (basistall, justert med to korreksjonsfaktorer) for båtens egenskaper under ulike forhold. Beregning av andel av seilassen som foregår i de fire "kvadratene" burde være overkommelig for de fleste arrangører. Samtidig kan arrangører flytte båter mellom "racing" og "vanlig" klasse ettersom det passer seg uten å være avhengig av at båten har et spesielt målebrev. De som vil tilpasse båten for å få bedre måltall har jo fortsatt mulighet til å montere utstyr som avviker fra standard og på den måten få fordeler på kryss/slør etter eget hode.

Merknad fra NORLYS

Det er vel fortsatt en jobb å gjøre med å få korrigeret LYS-tallet på en del båter og båttyper.

Jobbe enda mer med å få LYS-systemet til å bli så rettferdig som mulig, da blir det morsommere å konkurrere.

Det gode med NORLYS er at alle båter på en enkel måte kan konkurrere med hverandre. Det dårlige med NORLYS er at handicapsystemet ikke tar hensyn til de aktuelle forholdene i de enkelte regattaene, noe som alltid favoriserer enkelte båttyper.

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

Det hagler på med mails og jeg savner ingen ting

Føler at LYS ikke i tilstrekkelig grad tar hensyn til gammel båtkonstruksjon / design. Min båt fra 1989 har uendret lystall, de nyere båtene har blitt konstruert med dette måleprinsippet for øye og man har etterhvert nok blitt kjent med hva som gir "god uttelling" og ikke etterhvert som årene har gått. Min gamle båt har således antagelig noe høyt måletall sammenlignet med nyere båter. Hva med om lystallet reduseres med en hundredel for hvert 5 år eller noe slikt?

Det kan virke som at lystall som er fast satt. Blir fast for all tid. Nettjenseten kunne vært bedre, noe vanskelig å finne frem

Norsk lystabell som utarbeides, må revideres selv om ikke det konstant klages på lystall

Det kom en hyggelig kar og målte båten min, og jeg fikk mange gode råd på veien. Hyggelig møte, god båtkunnskap, totalt sett meget positivt

Det koster meg 400 kroner i året fordi det betalingssystemet dere bruker ikke fungerer. Ser med glede tilbake på den tiden da et LYS-bevis kostet 130 kroner og man fikk en giro i posten. Seiler en båt med genoa 15% mindre enn maks og får intet fradrag i handicap. Hadde den vært 1cm for stor, ville det blitt tillegg... Ellers fungerer NORLYS glimrende ved utsendelse av info til seilere

Det som er bra er at systemet med målebrev fungerer selv om det er blitt mye dyrere en tidligere .Lys systemet er meget retferdig .Alle målesystem er empiriske selv om IMS/ORC hevder noe annet.Imidlertid bør alle måleregler være offentlige.

Det tok flere år før jeg forsto hva Norlys var, en klasseklubb? Hadde tidligere Express og var medlem i Expressklubben + Norlys tydeligvis. Vi har i dag en Mamba 33 med uhensiktsmessig stor rullegenoa for regatta med kryssløp. Har prøvd å få svar på hvor stor (hvor mye mindre) genoaen må være for å få LYS 1.11 i stedet for 1.12. Er det noe dere kan svare på? Mvh Arne Sunde, Ullern SF, arne.sunde@spor.no, t 91110794

Det tok svært lang tid å få målt opp nye seil og få LYS beviset i orden da jeg kjøpte den båten jeg har i dag.

Godkjenne 3 spinnakkere og regelen med å to lystall gjenninføres

Tidligere seilte vi Express og gjorde det meget bra i LYS regattaer, med Mamba 33 er vi heldige om vi en sjelden gang når midt på treet, har seilt i årevis og tror vi kan seile - kanskje tar vi feil

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

Det tok svært lang tid å få registrert båten

Det kan være en god idee å legge opp til crusing og racing grupper. Det er svært stor forskjell på en båt med et rulle forseil i ordinært seilmateriale og et kevlar eller tilsvarende materiale festet direkte i forstaget. Lystallet vil være det samme. Det samme gjelder de andre seilene. De som ønsker å bruke 50-100 000 kroner eller mer kan seile i racingklassen, mens de (vi) som ønsker å bruke turbåten til litt konkurranse kan seile i en crusingklasse, da med noe regelverk/begrensninger i utstyret.

Det trengs klarere/enklere systemer for invitasjon til regattabanene. Dette kan muligens Norlys være hjelpelige med mot de lokale seilforreninger. Det er en svært stor og voksende gruppe "bare tur" seilere i Norge for tiden. Regattaseiling bør stå mer frem som noe som en aktivitet for alle. Markedsføring og enkel fremstilling av hva vi driver med.

Det virker som nordlys jobber aktivt for at de forskjellige båter får et mest mulig riktig lystall for oss amatørseilere som seiler under lys. Det virker som om vedlikehold og fastsettelse av båtens lys tall er vilkårlig, og uten systematisk gjennomgang av resultater, seilere, og hvilke båter som "lettest" vinner en regatta, uten å ha erfarne seilere som er aktive med i båten..

Skaff dere tilgang til resultater i klubbregattaer, små lokale helgeregattaer, og vær på "vannet" slik at dere selv kan se hvordan det virkelig er.. Det er ikke nødvendigvis slik at en båt med karbonrigg, og en campingvogn skal ha så store forskjeller i Lys som det mange ganger kommer til uttrykk i lystabellen..

Det är enkelt att förnya få Lysbrev, det är bra service.Bra att varje båt har ett eget Lysbrev , så är det inte i Sverige.Infoutskick kanske kunde vara lite mer av.

Förändringar ifrån standardbåt måste medföra att LYS talet höjs så man inte gör vinst på förändringen.

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

Dette var ett svært vanskelig spørsmål, Jeg startet ett forsøk på å få lys på høsten i fjor. Alt var feil, milimeter her og der ble forlangt målt. Ikke noe var godt nok, og tonen var til tider ovenfra og ned. Så hørte jeg ikke mer og jul og påske passerte, Så purret jeg , med muligens en tone som var basert på erfaringene fra høsten.... Men da hadde pipen fått ny lyd , god forklaring ble gitt og alt ble ordnet raskt og smertefritt. Får jeg en slik opplevelse til fra LYS skal jeg svare meget godt fornøyd neste gang !

Ofte stiller jeg og kona, med skipshund på regatta. Men på de lokale bavaria Racing båtene stiller 6 mann, i full mundur.... De rir på ripa , de er 6 mann til å ta spinnakeren etter merke runding... Å seile med bare lys som vikemiddel for å få en jevn og god og rettferdig seilas blir bare tull ! Dette resulterer i at om noen år har hver klubb 10 nye racingbåter som seiler regatta... Gi 0.05 i straff for de som setter kona på land . gi 0.1 i straff til de som lar hunden sitte i buret i bilen. Sett in fradrag for single handed , eller mixed dual !

Dobbelfakturering av kontingent. For meget differensiering av entypebåter som Omega30.

Kun ett LYS-bevis pr sesong pr båttype med eller uten spinnaker. Genoafdrag blir galt fordi en 115% genoa skjøtet lenger inn i båten enn en 150% genoa, er like effektiv.

Døde nettsider, liten eller ingen tilbakemelding på henvendelser.

Bruke mer ressurser på rettferdige LYS tall, også på båter utenfor Drøbaksundet. Bl.a. ta mer hensyn til båtens egenskaper ift. seilerne som bruker den. F.eks. Willing: Båten seiler faktisk ganske bra, men 9 av 10 som seiler båten er typiske turseilere som ikke tar ut båtens potensiale, noe 1 av 10 da enkelt kan dra nytte av og vinnes selv med middelmådig innsats. Mes dagens resultatbaserte system blir dette inne tatt nok hensyn til. tilsvarende har man båter som på grunn av en hovedvekt av gode seilere får et relativt høyt LYS tall. Igjen: Ta hensyn til båtens egenskaper, ikke så mye den resultater.

Dårlig distriksdekning for målere av seil og båt.

Dårlig LYSvilkår for den brukervennlige/shorthanded kombinasjonen av Genaker med spryd og spinnakerbom.

Dårlig oppfølging/informasjon om endringer som blir gjort i lysbrevet, f.eks endring i mannskapsbegrensinger. Systemet fungerer bra når det gjelder tilgjengelighet.

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Dårlig, lite informativ nettside. Brukt mange forsøk før jeg fant ut hvordan jeg brukte siden. Særlig lite informasjon eller rettledning når min båt ikke sto med registrert eier.

Dårlig: At det ikke finnes et felles LYS system med Sverige. Det var hovedgrunnen for andre gang at vi ikke deltok i Tjørn Rundt. Godt: At målebrevet ligger på Internett og er tilgjengelig for regattarrangører.

Dårlig: For få LYS-målere av båter.

dårlige nettsider

Effektiv ekspedering av henvendelser. Hjelpsom i forhold til råd om seilvalg og regler.

En del båtens LYS-tall er neppe korrekte.

En del one off, eller egenkonstruksjoner, og båter som det er få eksemplarer av, har relativt lave lystall. Virker som om systemet er for snillt mot slike båter, og de kan seile på klubbnivå lenge før det blir foretatt noen justeringer. Det skulle ha vært en gjennomgang av de ukentlige seilaser i hver forening -årlig, med fokus på ,hvis?, det er en båttype som vinner med overlegen margin, hver gang den deltar. Det er i dag "straff" med 1/100 del for carbon rigg. Det er derimot ikke noe i favør for båter med rullemast. Det burde det ha vært når riggen i utgangspunktet er vesentlig tyngre(vekt i toppen), og seilene kun kan syes med marginalt positivt akterlik. Slik systemet er nå, straffes de som velger rulle-mast. Det er ikke differensiert på eksempelvis "Bavaria" båter med to forskjellige kjøtyper (bly-Jern) hvor den ene kjølen er 20 cm lengre - bedre kryssegenskaper. Dette er var vanlig tidligere. Ellers utenom de påpekte "system-feil" mener jeg alle i Norlys, gjør en fantastisk jobb med å holde hjulenei gang. Utviklingen av nettløsning er helt topp.

En enkel og grei måte å seile regatta på med rettfærdig handikap med ulike båter.

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Ved å eie en litt spesiell båt, en One-Off som er ekstremt lett i forhold til størrelsen opplevde jeg og en til med samme problem å bli flyttet klasse 3 ganger i Færderen 2007. Før vi ble satt i klasse Lys 1,15-1,16 med en båt med lystall 1,07.. Mange med lystall rundt vårt som ikke ville ha oss i sin klasse..... Hva med en regel for sammenligning av likedanne båter?

Gå nøyere gjennom resultat listene. Når man gang på gang aldri kan slå en annen båt med for lavt LYS tall, selv etter en perfekt gjennomført regatta.

Sjekk LYS-tall til Maxi 1050, Dufour 34 og Dufour 34 Racing. De er ulogisk plasert innbyrdes.

Se tidligere kommentar

Merknad fra NORLYS

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

Endel uklarheter omkring utskrift av LYS-bevis

1. til undersøkelsen her: jeg har kjøpt nye seil i år (storseil og genoa), men finner ikke noen måte å kommunisere dette uten i denne rammen 2. Erfaringen med å bytte fra DACRON TIL Elvstrøm Endurance er at type seil burde telle med i LYS-angivelsen. 3. I (noen) andre idretter med handicap-opplegg skal handicappet avspeile utøverens dyktighet (nivå) og på den måten inspirere utøverne til å konkurrere på tvers av erfaring, eksempelvis i Golf (som jeg forøvrig ikke har noe spesielt forhold til). Det hadde vært flott om noen kunne utvikle et to-sidig handicap-system som 1) tok hensyn til forskjeller i utstyr (båt, seil etc) og 2) utøverens nivå. Så kunne man i konkurranser skille mellom "absolutt konkurranse" kun korrigert med båt-handicap og med konkurranse med fullt handicap. Antar det er slik andre steder at svært få av "våre nye sjømenn" viser seg på regattabanen, opplegget over burde kunne bidra til at det endret seg. For - regattaseiling øker seilkunnskapen også til glede for turseilere.

Endelig noen som tenker på lys-seilaser og setting av riktige lystall. Bra med litt dialog og info vedr seilaser etc.

Enkel bruke og all info samlet på ett sted.

Enkelt og billig målesystem. Bør ikke ha restriksjoner på antall seil.

Bruker og ødlegger for store seil i mye vind

Enkelt og greit system, lett å regne ut plassering ut fra tid. Men ofte urettferdig ved endringer i vindforhold, spesielt synlig ved stort sprik innen en klasse

Enkelt å betale lysbrev Raskt svar på spørsmål Fine nettsider

Enkelt å få LYS bevis

Enkelt å komme i kontakt, greit system for å bli godkjent ved påmelding til regattaer

Opphev restriksjonene i antall seil ombord

Føler at jeg ikke har mulighet til å hevde meg uten å ha seilgarderoben i topp stand

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

Enkelte båter, jeg tenker spesielt på Banner 28 og Express, gjør det generelt godt uavhengig av rormann og mannskap, men har likevel hatt uendret lystall de siste årene. Dersom det blir innført obligatoriske spesialkurs vedrørende sikkerhet for Offshor Racing kategori 2, vil dette redusere deltakelsen i slike seilaser av drastisk, og flere av dagens regattaer vil forsvinne. Er det NORLYS som står bak dette?? Jeg har deltatt i Shetland Race 10 ganger, men kommer ikke til å kaste bort tid og penger på slike kurs. Det er mange andre mer fruktbare måter å øke sikkerheten på enn å bade og leke med flåter på flatt vann. Er forholdsvis nyinnmeldt og har ikke hatt lang erfaring med arbeidet som blir gjort. Men har fått positivt inntrykk etter og under innmeldingsprosessen. Er fornøyd, god informasjon.

Synes det er koselig med mer tur klasser de siste åra??

Er fornøyd med service. Har ikke hatt noen spørsmål den senere tid. Fint at det er bemannet opp og regner med en riktig oppdatering av lystallet i.h.t regattaresultater/vurderinger. Regner med at det blir jobbet med å få flere med i LYS-seiling, spesielt bredde-seiling. Det bør jobbes med såkalt racing og cruising-klasse. Vi i Tur & Hav, Bærum Seilf. kjører med dette prinsipp på våre serie-seilaser og som er blitt godt mottatt. De hotte båtene kan konkurrere med hverandre og de med tyngre båter og mindre ambisiøse får en mere fair konkurranse. Ref. websiden vår under Serie-seilaser. Er fornøyd.

Ref. tidligere kom. i denne undersøkelsen.

Mer stikkprøver ved regattaer vedrørende modifikasjoner av båt og målebrev på seil.

Er nettopp meldt inn, men har aldri hørt om NORLYS

Er stort sett fornøyd med servicen, opplegg for Lys-mål, etc. Hittil intet negativt. fastsettelsen av lystall virker for tilfeldig.

Fordelen en tillegger carbonmast på turbåter bør revurderes. Det er mulig det under spesielle forhold kan være en fordel. Men i lite vind og på flatt vann og lite mannskap er det heller en ulempe. Den koster mer og koroderer ikke, men det burde ikke øke lystallet.

Fastsettelsen av LYS-tallene, har selv fått satt opp 3/100 midt i sesongen, selv om båttypen har vært i Norge i en årrekke.

Mere åpenhet rundt fastsettelsen av LYS-tallene, det har virket tidligere som det har vært en fordel å kjenne noen i komiteene.

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Feil LYS tall. Samme båt som konkurrenter med høyere LYS tall. Noen bør kunne skjære i gjennom byråkrati.
 Fikk målt båten i sommer, men har ikke mottatt noe LYS tall enda. Antar ferie tiden må ta skylden, i tillegg til at båten kanskje er ukurant!
 Fikk rask tilbakemelding den ene gangen jeg har tatt kontakt.
 Finner alt jeg trenger på hjemmesidene deres.

Fint å få e-mail med opplysning om regattaer i området.

For dyrt med målebrev når man bare trenger det for å delta i Færder'n

For dårlig på å orientere medlemmer om virksomheten . Revidering av lystabeller,alle resultater er offentlige så det skal ikke være nødvendig å sende res.

For få målere i noen distrikt.

For lite forutsigbarhet i reglene (ref. innføring av regler om begrensning for gennakere og baugspryd). Mer åpenhet om statistikk og grunnlag for rating.

For lite hensyn til at båtene blir eldre. Har en 20 år gammel Rainbow42 med lys 1,42, det er et tull-tall når du ser at f.eks nye Bavariaer Match i samme størrelse får 1,35.

For lite relevant informasjon ift mitt behov. generell informasjon ikke umiddelbart lett tilgjengelig

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Tyngre båt pga. teakdekk mm. gir ingen konsekvenser for lystallet i dag. Båtens vekt bør veies og ikke kun baseres på opplysninger fra produsent.

Skille regattabåter fra cruising ved inndeling i klasser. Eks. Banner 1/2 t og lignende.

Finjustere skalaen slik at det benyttes tusendeler eller i hvertfall halve hundredeler, som f.eks. 1,310 1,315 1,320, 1,325 osv. I tillegg bør fratrekk for kryssfokk vs genoa og genaker vs spinnaker justeres i forhold til båtstørrelsen, en båt med LYS tall 1,20 får i dag et uforholdsmessig høyt fratrekk sammenlignet med en båt med LYS tall på 1,40 eller høyere. Det må også være fleksibilitet til å få måletall for avvikende konfigurasjoner som f.eks. kutterstag og andre cruising inspirerte variasjoner fra standardbåt.

Legg inn en aldringskoeffesient i formelen. Det skjerper konkurransen, hever utviklingstakten hos produsentene, gir miljøgevinst (båtene blir bedre tatt vare på) og - viktigst - øker moroa for den jevne seiler.

Merknad fra NORLYS

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

For lite/ingen hensyntagen til vindforhold og banelengde ifh til vekt og måletall. lette båter har altfor stor fordel i mindre vind. Forstår det slik at ikke spinnaker og gennaker kan benyttes i samme seilas?

For meg personlig virker det som om systemet går tregt. Således har jeg bestandig seilt med fokk og ikke genua. Trodde siste år jeg skulle kunne få lystallet redusert tilsvarende, men det gikk ikke da seilet var noen sentimeter for bredt. Sist vinter sydde derfor Terje Wang seilet inn slik at det skulle kunne tilfredsstille kravene. Han sendte målene inn med anmodning om at mitt lystall skulle kunne reduseres til kryssfokk. Dette skjedde ved sesongens begynnelse, men til tross for at målene nå skal være i orden har jeg ennå ikke hørt noe.

For mine beskjedne behov fungerer dette NORLYS bra. Ser at prisen på å fornye målebrevet er stigende. Det er ikke bra. Fikk en gang beskjed om at vårt målebrev var blitt ugyldig. Det var da vanskelig å finne fram til noen som kunne fortelle hva årsaken var.

For mitt vedkommende fungerer det bra. Flinker til å komme med informasjon om regattaer regler osv.

For mitt vedkommende fungerer systemet bra. Dette til tross - det finnes alltid forbedringspotensiale.

For mye lagt opp til alvorlig konkurranseseiling. Man burde kunne få et lysbevis ved hjelp av en egenerklæring. Men man kunne gjerne dele i to klasser en for de som deltar i mange regattaer og en for de som deltar for moro, uten at man må stille i turklasse.

For mye syensing rundt måltall.

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Å inkludere vindforhold og banelengde i vurdering av resultatene som leder til LYS-tallet

For meg personlig virker det som om systemet går tregt. Således har jeg bestandig seilt med fokk og ikke genua. Trodde siste år jeg skulle kunne få lystallet redusert tilsvarende, men det gikk ikke da seilet var noen sentimeter for bredt. Sist vinter sydde derfor Terje Wang seilet inn slik at det skulle kunne tilfredsstille kravene. Han sendte målene inn med anmodning om at mitt lystall skulle kunne reduseres til kryssfokk. Dette skjedde ved sesongens begynnelse, men til tross for at målene nå skal være i orden har jeg ennå ikke hørt noe.

Det burde vært mer fratrekk for standarseil (lite seilføring)og genakker.

Skillet mellom standardbåter og andre er kunstig. Når en standardbåt har uoriginal rigg får den forhøyet lystall når et måltall går ut over standard selv om totalt seilareal er mye mindre enn standardbåtens. Dette er entypetinking som bryter med prinsippet for lys som sier at det skal være mest mulig rettferdig.

Merknad fra NORLYS

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

For oss i Nord-Norge er det ikke så mye aktivitet, men har fortsatt inntrykk av at dette er i ferd med å bedres, og er dermed betinget optimist.

For statisk, lysregler bør utvides. Spørsmål til rettferdig lystall etting på en del båttypen. X-yachts ser generelt util å ha for lave lystall.

For vanskelig å få målt inn ny båt

Fungerer bra, bortsett fra en episode for tre år siden der en konkurrent hadde lavere lystall under Færder'n og TwoStar enn båten hans (X-37) hadde både før og etter disse seilasene.

Fungerer godt for meg.

Føler at jeg får tilstrekkelig informasjon Oppdatering av målebrev kommer litt i siste liten om våren

Følger opp og justerer målebrev raskt og tilfredstillende.

Før Færder'n bad jeg om å få målt båden. Hørte aldri noe.

Først fikk vi 1,41 og dette sammenlignet med andre 44 fotere som X 442 eller X 43 blir helt på trynet. Det er uforståelig hvorfor dere roter slik. Ved å klage gikk vi ned til 1,40 og ved å klage mer gikk vi ned til 1,38. Hva sags beregning er dette ? Helt amatør etter min mening. Det viser seg også at det er mye tilfeldighet vedr lys tall. Det er også vanskelig å få et lys bevis. Dette bør utvikles bedre.

får den informasjonen jeg trenger

Får den informasjonen jeg trenger pr mail eller på deres sider

Får det jeg har behov for!

Får info, selv om jeg ikke er særlig aktiv for tiden.

Får noen få ganger i året info om en seilas eller et møte sørpå, men opplever ikke at NORLYS er interessert i "Nordlys-landet" her nord eller i mitt individuelle medlemskap.

Gamle båter ,eldre enn 20 år burde få ett lavere lystall

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Har forsøkt å forstå hvordan f.eks min banner 28 hr har endt opp med så høyt lystall som den har, men synes dette er uklart. kanskje det kan gjøres noe i forhold til synliggjøring av prosessene rundt, evt. dersom dette er tilgjengelig, kanskje gjøre det lettere å finne.

Det virker på meg som om dere driver på et nivå som faller de fleste seilere tungt å følge opp. Har man en standard båt bør dette være nok til å få standard LYS tall. Gjør det enkelt. Særlig i distriktene er det vanskelig å skaffe målere.

Det er svært få båter av de som finnes her i Tromsø som deltar i regattaer der LYS er aktuelt. Kanskje er det fordi regelverket/vilkårene oppleves som kompliserte? Kan NORLYS gjøre noe med dette?

Gamle båter burde ha ett lavere lys tall

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

Generell respons har vært rask og klar. Reglenendringen ang. genaker peker var rett og slett ulogisk og en feilhandling. Generelt er det håpløst å planlegge en sesong med slike uventede endringer "kort" tid før sesong start. 3-4 måneder er kort tid i denne sporten. Stimuler genaker (ok med lengre peker og større LYS-favorisering) av hensyn til sikkerhet, økonomi, brukshyppighet, osv. generelt fornøyd

Generelt god tabell for rating. Lite info om hva som skal til for å redusere LYS tallet, eller egentlig, hva som ligger til grunn for at raske konkurrenter har "lavt" LYSTALL. Jo flere spørsmål av typen "hva har han gjort for å få så lavt LYSTALL" svekker tilliten.

Generelt godt fornøyd med systemet. Mulig litt lite innhenting av regattaresultater for å korrigere lystall til enkeltbåter. Åpenbart svært gunstige eller ugunstige tall får stå for lenge...
God database som gir oversikt over alle båtene med sertifikat.

God informasjon fra NORDLYS om regattaer, men lite informasjon om annet som er av relevant interesse for meg som turseiler.

god informasjon om div. regattaer

God informasjon om div. regattaer rundt om i landet Virker som det er en org.som arbeider med forbedring av systemet. Ønsker LYS tabellen lagt ut på nett.

God informasjon om regler f.eks. bruk av genaker.

God informasjon via e-mail

Jeg ønsker nok en mulighet for å kunne endre LYSTALLET for den regattaen jeg skal delta i. Velger jeg å seile med de ned-kuttede forseilene for rullesystemet, vil jeg gjerne måle meg mot andre med dette reduserte fartspotensialet jeg da har.

Være bevist på båter som er modifisert (ikke standard). Det gjelder også seiling med seil som ikke er målt.

Kanskje gjøre LYS litt mer alminnelig kjent for alle som har seilbåt - svært mange seiler rundt uten lystall på båten, og kjenner heller ikke til LYS - hverken hvordan dette regnes ut eller hvordan dette blir bruke i utregning av tid. Mange regner dette for å være for viderekommende - flere ville nok vært "lysseilere" dersom dette var mer alminneliggjort...

Alder på båt og utstyr burde vært med i fastsettesen av Lys tallet . Dette for å redusere noe på utstyrshysteriet.

LYS tallet kan alltid diskuteres. Et problem er eldre båter med lavt lys tall, men som er gamle racere. F.eks. Dehler DB2, som er lett bygget og med et helt moderne skrog, selv i dag.

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

God informasjon.

God informasjon.

God informasjonsutveksling vis e-post. Dette er enkelt å følge med på.

Vi får info om arangermenter, referater fra møter etc.

God og rask respons ved henvendelser pr epost.

God; Rask respons på henvendelser

Gode informative websider, bra e-mailtjenester.

gode internettløsninger. raske tilbakemeldinger og svar.

Gode nyhetsbrev om relevante aktiveter for meg.

Godt at det finnes et enkelt LYS system. Det kan helt sikkert bli bedre.

Flere kontroller og mer opplysning om hva som er lov og ikke lov vil alltid være nyttig. Om andre får vite hvorfor enkelte blir straffet eller disket vil det og være oppdragende og opplærende.

Godt er det at noen jobber med temaet for at det skal bli lik konkurranse.

Godt. Kan ordne det meste selv forutsatt noen grad av kyndighet i bruk av data. Dårlig. Vanskelig komme i direkte kontakt med myndighetsperson om råd og spørsmål i forbindelse med optimering for mitt bruk. Slike personer burde også i noen grad være tilgjengelig på telefon. Mailing tar lang tid. Telefontid?

Godt: Bra hjemmeside Dårlig: Ikke svar på innspill til regelendringer (f.eks. når og hvordan innspillet vil bli vurdert)

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Ønsker også fokus på oss turseilere som hiver oss på noen få regattaer i året. Om man ser bort fra jolleseilere starter mange med crusic, eller bruker dette som familie versjonen av regatta.

Bedre tilgjengelighet. Telefontid.

1.Synes ikke det er heldig at dagens regelverk hemmer bruken av gennaker framfor spinnaker. Gennaker er et langt sikrere seil å bruke - spesielt ved havseilas og enda mer ved shorthanded - men også ved tur med lite mannskap. Dette bør stimuleres og ikke hindres ved at det bør være lov å spri gennaker med spinnakerbommen. Få har økonomi til å kjøpe begge. 2. Trebladet foldepropell og fløybar propell har noe mer motstand enn tobladet racingpropell. De to første er klart å foretrekke utenom regatta og bør gis et lite fratreck. 3. Baugpropell bør gi fratreck.

Merknad fra NORLYS

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

Godt: Omfang og struktur på spesifikasjoner og data. Informasjon og kommunikasjon. Dårlig (ikke optimalt): Beregning av lystall og bakgrunn for dette.

Godt: Forskjellige båter kan konkurrere mot hverandre Dårlig: Type seil blir ikke differensiert. En kan "kjøpe" seg til en kjappere båt ved å investere i påkostede seil uten at det blir straffet på lys. En bør ha regler for hvilke materialer som kan brukes. Eks støpte seil, kevlar etc
Godt: Får nyheter om regatta mm pr e-mail, det er bra. Dårlig: Har ikke fått svar på om jeg som ny eier av min X-95 må få nytt lysmål-brev eller ikke.

Godt: God informasjon som er godt katalogisert og tilgjengelig på nett. Har ikke noen bemerkninger på "dårlig"

Godt: Oppgående hjemmesider, lett å finne regler osv. Mindre bra/forbedingspotensial: 1) Regler i ferd med å bli for kompliserte, ser ikke hensikten med utstyrsbegrensning som f.eks. forbud mot soinnaker OG gennaker. Er ikke entypeklassenen for dem som vil ha slike begrensninger? 2) LYS-fastsettelsen virker tilfeldig for båter det er få av, se. pkt. 3. 3) Treg tilbakemelding på kommentarer/klager. Ser ikke egen henvendelse på "klager"-siden, ref. innsendt på misforhold mellom First 260 Spirit og First 25.7

grei informasjon på nett, tilgjengelige lysoversikt over både egen og andres båter.

Greit oversikt over LYS bevis og måletall

Greit å finne informasjon på nettet

Greit å få målebrev og greit å melde seg på i regattaer.

Hadde noen spørsmål om LYS i forbindelse med Færder'n og det gikk nokså greit å få svar på mail. Nettsidene er ikke de beste jeg har sett og vekslet for mitt vedkommende mellom norsk og engelsk i menyene. Prosedyren rundt registrering av ny båt er litt uklart. Det er implisitt at det må en måler til for å registrere båten i registeret, men dette kunne kanskje vært tydeliggjort. Det skulle vise seg vanskelig å finne en måler som kunne stille opp og måle min båt, men det kan jo ha vært et unntak.

Differensiere på type seil. Hvilke materialer som blir brukt.

For oss turseilere som seiler noen få regattaer i året bør LYS fortsette å være enkelt.

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Hadde vanvittig mye knot da dere la inn LYSbeviset mitt på nettet. Hadde godkjent LYS-bevis med riktig LYStall i flere år før omregistrering. Fikk plutselig straffe-poeng RETT før Færðern og måtte stille i feil klasse. Da problemet var fikset og skulle LYSregistreres, fant dere en ny feil som dere ikke hadde sett forrige gang, så jeg måtte kalle inn LYSmåleren på nytt. LYSbeviset jeg hadde fått med fra den forrige eieren, viste seg å ha mangler, det er jeg enig i, men måten dette ble gjort på - jeg trodde jo jeg hadde et OK LYSbevis - var under enhver kritikk; det må være mulig å være litt mer pragmatisk når det ikke dreier seg om VM.

Har alltid fått den hjelpen jeg trenger.

Har egentlig for liten kunnskap til NORLYS men den tekniske delen bør skjerpe seg da vi ønsket å utdanne oss til målere så var det forferdelig dårlig tilbakemending men vi klarte det med sterkt påtrykk.

Har egentlig ingen formening. Kjenner for lite til NORLYS

Har egentlig ingen forutsetning for å mene noe da jeg er ny som medlem

Har en turbåt som har fått 1,09 i Lystall. Andre tilvarende på nettet ligger på 1.07... Videre har jeg alltid fighet mot en Dufour 32 som har lystall 1,10 mot min lille 28'. Har alltid synes dette har vært urettferdig

Har for liten erfaring. LYS registrert båt kjøpt i år. Tidligere erfaring 15 år tilbake. Har hatt klassebåt i mellomtiden

Har forsøkt å få hjelp til fastsettelse av lystall, uten å lykkes. Det kan også skyles meg men oppfattelsen om servicegrad blir likevel ikke helt god.

Har får lite behov for NORLYS til uttale meg om det.

Har fått den info og hjelp jeg trenger

Har fått greit svar på henvendelser, se forøvrig kommentar senere.

Har fått hjelp ved kjøp av 3 båter i år, samt innmåling med shorthanded målebrev av den tidligere Norlys ansatte Niils Nordenstrøm.

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Todeling Racing og Cruising er et bra forslag! Det vil ivareta rettferdighet for dem som er blodseriøse og bruker mye penger på å ha best mulig båt, samtidig som det ikke ekskluderer dem som gjerne vil kunne seile LYSregatta uten veldig store ambisjoner og millimeterpapir.

Kan ikke svare på spørsmålet om lystall da jeg ikke har fått dette behandlet (2år!)

Pga utviklingen av støpte seil har forskjellen mellom panelseil og støpte seil blitt vesentlig. Det er idag mulig å kjøpe seg store fordeler med seil i 50-100000kr-lassen. Dette betyr at en båt med panelseil har ingen reell mulighet til å hevde seg i forhold til en med støpte seil. Vekt spiller også stor rolle, og bør avspeiles ved fastsettelse av LYS-tall. Vi ser frem til en Racing/Cruising-klasse.

Merknad fra NORLYS

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har fått rask respons og avklaring på måling og ting eg har lurt på.
Lykke til!

Har gjentatte ganger belyst måletall for Bavaria, også sammen med regattasjef i Bavariaklubben, for her er det for store sprik. bl.a 38 2002-05. Får meget dårlig tilbakemelding på dette. Kun at dere ser forskjeller og at dette skal dere se nærmere på, men det skjer ingenting. Urettmessige høye tall er det ikke lett å få satt ned. Dette virker noe arrogant ovenfor en stor gruppe som kanskje ikke er mest regatta-fokusert, dette hjelper i alle fall ikke til å øke interessen. Er meget godt fornøyd med info ang. regattaer og annet.

Har gjort godt arbeid med tiltettelegging av informasjon på web, samt utsending av info på epost.

Har hatt en meget dårlig erfaring ved kjøp av storseil der først og fremst seilmaker var uproffesjonell og rotete, men også NORLYS ga villedende opplysninger som bidro til å gjøre saken vanskeligere. Saken har gått over flere år med ulike involverte fra NORLYS. Den hjelpen jeg fikk nå i år var utmerket og bidro til avklaring. Moralen må være: NORLYS må være særdeles bevisst sin rolle i forhold til opplysninger om seilmål til seilmakere og deres kunder. Små feil her kan forårsake forhøyet lystall og dermed kan gevinsten ved kjøp av et nytt dyrt seil gå i vasken. M.a.o. her står ganske store verdier på spill. Har hatt lite kontakt, men kontakten som har vært gjennomført har blitt svart på med stil (dog litt sent)

Har hatt nokre hanvndelser, og dei har blitt besvart raskt. Opplever organisasjonen som effektiv

Har ikke hatt behov for kontakt.

HAR ikke hatt bruk for kontakt siste 5 år

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Se på like båter, sammenlign... En Bavaria 38 02-05, har seilt godt med et topplag. En OL-seiler får en turbåt til å gå fort, men slike forskjeller som er blitt gjort på denne båten blir helt for dumt. Nyere, raskere skrog, med mer duk og vektmessig bedre er blitt lagt lavere eller på samme tall. Fra 01 mod til 02, gikk det fra 1.20 til 1.23...sammeligner man med den nye 37ft. som tok over gikk den da fra 1.23 til 1.18.. her er det vel noe som er helt feil som alle burde se. Så store forskjeller er det ikke på noen andre tilsvarende båter i hele lys-tabellen. Hvorfor blir det ikke gjort noe da det klaget flere ganger. For å få nye til å stole på systemet må det vedlikeholdes og være rettfærdig for de fleste. Dette er jo relativt like båter. Det er mange gode seilere i 38 mod.03 som ikke får de samme mulighetene mot andre båter enn de som er fra samme årstall. Dette håper vi vil bli gjort noe med...

Vet ikke.

Merknad fra NORLYS

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har ikke hatt mye med norlys å gjøre. Jeg hadde et par spørsmål angående lystallet mitt. Jeg fikk ok svar tilbake 1. gangen og meget bra svar 2. gangen. Setter pris på info om regattaer osv som kommer fra norlys.

Har ikke hatt så mye med NORLYS å gjøre, men det jeg har hatt har vært bra.

Har ikke noe forhold til Norlys. Elektronisk fungerer det bra med Lys brev på nett.

Har ikke noen særlig befattning med NORLYS. Det er imidlertid OK å få info på mail.

Har ikke spesielt forhold til NORLYS - utover LYS sertefisering, som virker OK

Har ikke så mye kontakt med Norlys enda. De oppdaterte et eksisterende Lystall for at vi skulle være med i Færder. Skal vi seile med spinnaker neste gang må vi trolig måle på nytt, så får vi se :-)

Har ikke veldig forhold til dette, men mitt inntrykk er at organisasjonen jobber seriøst med å gjøre forbedringer og være synlig i miljøet.

Har ikke vært en heftig bruker ennå, begynner nå med registrering av lysmåål inkl. nye seil

Har ingen bestemt oppfatning

Har ingen negative opplevelser, men Norlys er enkel og bruke, med en oppgående side, med god respons.

Har ingen sikker mening om det.

Har lite erfaring foreløpig da dette er mit første år som "LYS båt".

Har liten kontakt med NORLYS, men de gangene jeg trenger å registrere ting, eller endre på ting, går det smertefritt. Samtidig som jeg blir holdt løpende orientert om reglementet, seilaser m.m.

Har liten kontakt, men mottar relevant informasjon på mail.

Har litt problemer med å forstå fastsettelsen av LYS tall på ulike båttypet. Trodde faktiske resultater ville påvirke tallet slik at det endret seg over tid.

Har nylig fått LYS-målebrev. Det tok for mye tid å få båten godkjent etter at opplysningene fra måleren var lagt inn, og betalingssystemet fungerte ikke da jeg skulle betale. Men - da systemet fungerte gikk det jo raskt.

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Synes det er litt merkelig at hvilken kvalitet seilene har ikke har noen betydning. Fast propell gir det en fordel på 1/100. Det betyr etter min mening at dersom du vil seile regatta må du ha foldepropell. 2/100 for spinnaker - omtrent like håpløst

Har for lite erfaring enda.

Det bør opplyses tydeligere på hjemmesidene hvordan man kan skifte fra engelsk til norsk språk, mange vet antagelig ikke hvordan man gjør det. De engelske sidene bør språk-vaskes...

Merknad fra NORLYS

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har prøvd å seile IRC med båten i År. LYS kommer mere rettferdig ut med sitt handicap, en IRC. Ang. spørsmål rettet til LYSkomiteen, så får vi svar omgående. Meget bra. Stå på. ps. spørreskjemaet ang investering i seil. Kan en velge eller merke bare et seil. Jeg invisterer i 3 stk seil til kommende sessong. mvh trond åsvoll

Har svart raskt på fårespørsla

Har tatt kontakt x antall ganger, for å få hjelp til og få lys bevis på båten min, men har ikke fått noen svar. Dette mener jeg er elendig. Har tidligere hatt dårlig erfaring med Norlys, men stod uten båt i fjor og ville ikke ha lysbrev i forfjor grunnet at lystallet mitt ble satt opp. Dialogen med Norlys var da særdeles dårlig. Ingen respons på forespørsler kun bestemmelser. Idag har båten det oprinnelige lystallet.

Har tidligere jobbet mye med LYS-systemet på landsbasis med å få aksept for LYS som handicap-system. Dette skjedde i regi av Slevikkilen Seilkubb (Fredrikstad). Se omtale i boken "25 år i seilsportens tjeneste", skrevet av Tore Thjømmø for Norges seilforbund i 1995; side 112 og 121. Møtte mye motstand fra det etablerte seilmiljøet (bl.a. KNS). Men utviklingen har vist at LYS er kommet for å bli. Er i prinsippet motstander av målebrev i LYS-sammenheng. Dette var på begynnelsen av 1980-tallet. Samarbeidet med den svenske lyskomiteen (Gunnar Skogby) dansker og finner om en FELLE nordisk LYStabell. Mener det bør jobbes på nordisk basis, ikke et eget LYS (NORLYS) kun for Norge.

holdes oppdatert om LYS og regattaer får svar på henvendelser om LYS-tall og målebrev

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Få utdanna noen klasse målere på sørlande. Dette er helt håpløst på Sørlandet, å få inn båtmål hos LYS. Seilmålere skulle fått disp. noen år på dette. Til en får utdannet nok klassemålere.

Som sagt tidligere, LYS må være et enhetlig system som er det samme i alle nordiske land (og gjerne andre) ikke et særnorsk system for Norge!

ofte svakt beregningsgrunnlag for cruisingbåters LYS (bare måledata), få båter og få regattaer, blir ikke korrigert etter reelle resultater. Hva kan gjøres her?

Merknad fra NORLYS

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

I den ene saken jeg har drøftet med Nordlys har jeg ikke fått klare svar tilbake. En analyse av svarene viser at er gjort endringer i båtoppsett eller regelverk - men jeg har ikke fått klare svar på dette. For en gjennomsnittelig regatta-seiler er det ikke lett å forstå hvordan lystallet kommer fram og hva som påvirker endringer i lystall. Kunne vært greit med en lettforståelig presentasjon på nettsidene av hvilke mål på båten som danner grunnlaget for fastsettelse av lystall etc.

Ikke alle i LYS-komiteen har tilstrekkelig peiling på hva de driver med. Komitemedlemmene kommer med ulike svar på henvendelser og er ikke samkjørte nok. Dårlig kvalitetssikring på stoff som sendes ut, som f. eks. innledningen på denne undersøkelsen. Her er det dårlig språk og sammenheng, og direkte rettskrivingsfeil. Ikke godt nok kjent med lys

Info om lyssystem er ønskelig - endringer etc

info om regatter pr. e-post,

Informasjon og rettleiding vedr. måling av båt. Min båt som er rigget og utstyrt for langtur, veier betydelig mer enn en standard "fabrikkbåt", og seiler derav saktere enn andre. Hvordan kan dette måles slik at LYS tallet blir mer rettferdig?

Ingangsterskelen for å bli med på treningsseilaser er for mange høy da såkalte standard båter med standard seil ikke alltid kommer ut som standard fra fabrikk. Dermed kan en nybegynner slite med høyere Lystall enn de som har erfaring og bruker penger på optimalisering av båt og seil. Jeg deltar nå kun skjelden med egen båt da investeringene

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Jeg antar at endringer i regler for beregning av lystall skjer jevnlig. Slik jeg oppfatter at det fungerer nå, er det den enkelte som registrerer endringer i seil/båt som først blir "truffet" av endringene og får konsekvensene først. Dette er ikke rettferdig i forhold til de som da ikke har gjort endringer.. Disse seiler videre med gammelt lystall og har de fordeler/ulempes som dette medfører. Det burde være mulig å se på de som seiler i hver klubb, og for eksempel vurdere båtene som ligger på den øverste 1/3 av listen når slike ting skjer. Informasjon om hva som har foregått av endringer i regelverk, hvilke båter som har blitt vurdert og hvilke konsekvenser dette har fått distribueres til alle som er interessert (som har meldt seg på mailingliste). Generelt er det viktig med åpenhet og "gjennomsiktighet" for at organisasjonen skal kunne oppfattes som ryddig og at regelverkene følges.

Både styret og komiteen bør kjenne sine egne regler bedre.

sorry

Nei

Jeg er interessert å få opprettet en cruising klasse hvor vi har rom for å kunne ha muligheten til å la urutinerte skipper og mannskap også kunne få være med.

Merknad fra NORLYS

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

for å optimalisere båten er mye høyere enn hva jeg ønsker å bruke på en hobby. Dvs det er enklere å være mannskap hos andre enn å ha ansvar for egen båt.

Ingen erfaring.

Noen nyere båter har mortert rulle for forstag under dekk. Det medfører langt kortere J-Mål. Dette blir det ikke tatt hensyn til ved lys beregning.

Ingen kommentar

Ingen kommentar

Ingen kommentar til NORLYS utover at min båt har etpar poeng for høy rating, men det mener vel de fleste...:-)

Ingen kommentar. Jeg registrerer den info som blir sendt ut. En kommentar: Vanskelig å registrere ny båt.

Ingen kommunikasjon oppleves som relevant

Ingen kvalifisert oppfatning

Ingen spesiell mening om Norlys

Ingen

Expressene burde ha et høyere lystall, eller stilt i egen klasse. Det er noe som ikke står i forhold til andre båter som ligger rundt 1,11 i Lys-tall

Ingen spesielle synspunkter

Ingen synspunkter

Ingen ting å utsette på NORLYS.

Ingen/liten erfaring med systemet

Mange båter som har ekstremt lavt lystall "stikker av " med seieren i de fleste lokale klubb-arrangement. Dette gjør konkurransen noe kjedelig. Her må noe gjøres !

Ingenting å utsette, alt har gått bra. Den lille kontakt som har vært har gått problemfritt.

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

Jag förstår att ni har bytt ansvariga personer vilket stört bilden. Samt att hemsidan inte är helt stabil. Så det finns förbättringspotential. Men det viktigaste är att det inte saknas ambitioner. Så jobba på så blir det riktigt bra.

Samarbeta mer med Sverige. För oss som seglar i båda länderna är det svårta att se varför vi skall ha två olika mätbrev för att segla i samma handicap system. Båten är samma systemet är samma. LYS bygger på statistik, varför inte samköra den Norska och Svenska Statistiken. Nu har vi flera båtar som har olika LYS tal??? Vid byte av båt som jag gjort är det ngt. krångligt att skaffa tre mät brev. IMS,NORLYS och SWELYS. Det borde gå att göra smidigare.

Jeg byttet båt i fjor. Sist vinter ble båten målt og jeg mener å ha sendt inn de opplysninger jeg er blitt bedt om Har ikke fått LYS brev. Seiler på 1.18 uten brev i BSF Har Najad 405, hadde Contrast 33 Hilsen Knut Chr. Hallan 92018009 / 22282386 knutoggro@c2i.net

NORLYS er viktig og positivt

Jeg deltar bare i Færdern og i Ullern-/Frognerkilens tirsdagsregattaer. Får de informasjonene jeg har bruk for.

Jeg er en perifer bruker, har egentlig ikke noe grunnlag for en rating. Har i alt vesentlig LYS-registrering for Færderseilassen, der jeg deltar off asnd on siden 1968, tildels med fine resultater.

nei - jeg oppfatter meg som perifer til disse spørsmålene

Jeg er måler og har mye kontakt med seilere på Sørlandet. Jeg synes det er viktig at båter blir raskt behandlet etter måling. jeg synes også at det er viktig at lys fanger mangfoldet av båter. Jeg synes det var en god regel at alle seil som skal brukes må være registrert på seiling.org dette forde mangfoldet har ingen formening om et seil er for stort eller ikke. LYS er blitt mere rettferdig etter NORLYS

Jeg synes at reglene kan være slik de er i dag og ikke splitte mere opp.

Jeg er skikkelig irritert fordi NORLYS har vedtatt en begrensning på antall spinnakere ombord. To spinnakere fører til at det blir dyrere, fordi man ikke kan ta med en hardværsspinnaker, enn om jeg kunne hatt med tre.

Ikke lag noe mer komplisert innmåling i LYS. Det tar tid og koster penger. De som vil seile med målte båter kan seile IMS eller noe annet. Øk spinnakerbegrensningen til 3 stk. La LYS-seilingen være så enkel som mulig.

Jeg for de opplysningene jeg trenger på nettet

Båter som får et høyt lystall p.g.a. lavere planingsterskel har et uforholdsmessig høy lystall i forhold til typiske forhold under vanlig lysseilaser

Jeg føler hele tiden at vi blir oppdatert om hva som skjer.fikk også veldig god hjelp ved innmåling og registrering av båten Jeg får den informasjonen jeg for tiden trenger.

Regattakalender, større regattaer på landsbasis.

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

Jeg får den informasjonen jeg trenger

Jeg får rask tibakemelding når jeg sender inn spørsmål. Raske oppdatering av endringer i målebrevet når det er nødvendig. Jeg har en J92 som ble tatt ny til norge 2001. Den fikk lystallet 1. 26 som var urimelig høyt. vi oppdaget dette i første seilaser allerede. Vi tok dette oppp muntlig og skriftlig. Så ble lystallet istedet økt til 1.27 uten at båttypen hadde økt spesielt. Først i år ble lystallet på mer riktig nivå på 1.24. Allikevel har f eks X 323 med større lengde samme tall. Det ser ut som NORlys funker bedre nå, men denne prosessen tror jeg drepte båttypen i NORge.

Jeg har en oppfatning av at seilforeningene er dårlige til å sende inn resultater fra klubbregattaer som grunnlag for endring av lystall. Dette gjelder nok spesielt gamle båter som f. eks. Willing osv. Norlys kunne kanskje gjøre noe for å forenkle innsending av disse resultatene?

Jeg har en trimaran og det var veldig vanskelig å få korekte oppgifter for hvordan jeg skulle gå til veje for å få målebrev. Bra info om seglatser.

Jeg har forsøkt utallige ganger å få registrert min båt i Norlys. Hadde tidligere Undine der og det gikk fint. Den ble solgt og ny båt Nymphaea som tidligere sto i registeret skulle overføres til meg. Men jeg har kontaktet dere mange ganger og alt skal ordnes, men det blir det ikke. Nå er sesongen over, men vil gjerne registeres fra neste år. Jeg har følt lite behov for informasjon. Har ikke større ambisjoner enn å kunne delta en sjelden gang. Derfor har det for min del vært mer enn tilstrekkelig med info.

Jeg har fått endret lystall på båten i år og har ikke fått info vedr. dette. Det bør sendes ut en begrunnelse til båtseier når lystall endres.

Jeg har fått målt seilene 21 04 07 for å få utstedt målebrev. Videre har jeg registrert meg i LYS-registeret, men ingen ting skjer. mvh. Kristian T. Brøvig - telf. 982 64 160

Jeg har fått rask og god respons på de henvendelser jeg har hatt til NORLYS.

Jeg har fått rask respons fra Norlys. BÅten er ny for oss, så vi har ikke kommet helt igang ennå Bruk av epost er veldig greit.

Jeg har ikke noe spesielt forhold til Norlys. Jeg har ikke benyttet andre

Tror enkelte båttypen (f.eks X) har fått gjennomslag for lystall som er noe for lave i forhold til hva som er rettferdig. Ryddighet i dette er avgjørende for at lys skal kunne fungere.

LYS er i dag et enkelt hendicap system, derfor har det overlevd andre handicap systemer. Blir det mer komplisert og omfattende å LYS brev på båten tror jeg mange vil hoppe av. Vi seiler jo mest forde det er gøy.

Det jeg slet med var å få målt seil og båt. Håper at vi etterhvert får nok målere rundt omkring til at dette lar seg gjøre enklere i fremtiden.

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

tjenseter en å få Lys bevis.

Jeg har ingen andre behov enn å få mitt målebrev om våren. Det får jeg. Og da er jeg fornøyd.

Jeg har ingen sterke meninger om dette - hvis noe, ville jeg sagt at Norlys er relativt lite synlig for meg.

Jeg har kjøpt en båt og prøvd å få til et Lys tall på denne. Prøvde i hele fjor å komme inn i systemet. Jeg er registrert som ny eier av båten i NSF's register. Jeg har også i år prøvd å få kontakt med Lys systemet uten å makte det. edført at jeg ikke har fått seilt regattaer i år.

Jeg har kun en gang vært i kontakt med NORLYS angående lystall for min båt. Det var rask og god service

Jeg har lite forhold til Norlys. Får noen mail av og til om regattaer i andre foreninger (men lite aktuelt da jeg ikke er så aktiv at jeg reiser rundt så mye).

Jeg har prøvd å nå igjennom med at min båt Hallberg Rassy. 34 har alt for høyt lystall 1.18. Jeg har seilt bane entype soling\express i 15 år med å være i tet her hjemme og med medaljer i NM med solingen når den var ol båt. Jeg har Kevlar genoa 1 helt i dekk på 34 fra north. Karbon genoa 3 for hart vind. Men etter 2-3 sesonger med å være sist så ble vi leie. vi satset i expressen i 3 år og vant alt i fjor med 23 expresser på onsdagene. så det hadde hvert kjekt å hatt lys tallet noe ned for det er feil. Nor.9042

Jeg har tidligere (2005) forsøkt å få vurdert LYS-tallet på min Norlin 34 MKII, men har ikke engang fått svar på henvendelser til Nordenstrøm. Håper på bedre muligheter med det nye styret.

Jeg ikke særlig kjennskap til Norlys per nå

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Båter som det er svært få av og som har fått tildelt sitt LYS-tall ut fra en teoretisk vurdering av fartspotensialet, bør følger sterkere opp. Det seiler en del "one-off"- båter med åpenbart feil lystall. Dette ødelegger konkurransenmiljøet. En slik båt er Grand Solei 34.

det må bli enklere å komme inn i Lys systemet fra et datateknisk synspunkt. De må gis råd om vilke måler som er tilgjengelig og på vilken måte man må gå frem på om man har en ukurant båt: F. eks. min Arcona 40DS som er blitt seil til 1.19 med spinnaker. Om noen kan hjelpe meg i systemet: sigmund@vatle.com Seil nr: NOR 8703 Båtregister: AAX010

Samle inn enda mer grunnlagsdata fra seilforeningene, slik at man kan korrigere LYS underveis. Lage et skjema på seiling.org hvor man kan legge inn data for vurdering av LYS-tall.

Merknad fra NORLYS

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Jeg kan finne den informasjonen jeg trenger.

Jeg lurer på hvordan innrapportering av resultatene og en eventuell forandring av lystallet virker.

Jeg mener at mange eldre båter som har mye av statistikken fra mange år tilbake da seilen var dårliger får for lavet lystall i forhold til nye båter med ny statistikk og moderne seil. Når disse gamle båtene, maxi, fenix eldre first, kommer med topp moderne seil og lystall fra 1,10 og nedover, er det vanskelig å slå dem med moderen båter, der de moderne seilen er med i tallet.

Jeg mener at Norlys aktivt informerer meg om hendelser og ting som omhandler mine interesseområder innenfor bruken av min havseiler.

Jeg opplever at jeg ikke får relevant informasjon fra NORLYS og at jeg derfor får lite igjen for pengene.

Jeg opplever at NORLYS er som det tidligere var med lys i NSF at "dere vet best". Jeg har en båt som ble designet i 1989 med et forholdsvis høyt lys tall, som alle / de fleste (ikke bare jeg) mener er høyt / for høyt. Jeg har prøvet å diskutere dette med dere men det føles bortkastet.

Jeg opplever et vel fungerende system for båt-/seil-registrering og utstedelse av LYS-bevis og raske svar ved henvendelser.

Jeg savner en liste med alle båtene som er registrert, slik at en får en bedre oversikt over de forskjellige båtene på markedet.

Jeg savner oppdatering av lystall basert på erfaringer. Det er en utbredt oppfatning blant seilere at båter som Express (og Banner 28) seiler med alt for lavt lystall. De er ikke havseilere (heller ikke tur), mangler innenbordsmotor, er lette ifht seilareal, og de svakker reell konkurranse ved regattaer når de seiler i vanlige lysklasser (dette har fått konsekvenser for deltakelse bl. a. Byfjordtrimmen (midtukeseilas i Bergen)). Det er en valig oppfatning at selv uerfarne seilere raskt begynner å toppe resultatlistene med denne båten. Er dette blitt vurdert?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Være litt mere opptatt av det som skjer nord for Bergen/Stadt.

NORLYS' viktigste oppgave er å sørge for tilsutning og rekrutering til regattaer fra bredden; de svært mange som har kjøpt turseilbåt som også vil fungere fint til regata under LYS-systemet. Alt som kan bedre rekruteringen til regattadeltakelse fra den "uprofesjonelle" del av norsk seilere, er bra. Det er viktig å hold inngangsterskelen lav. Som klasseklubb kan kanskje NORLYS forhandle og tilby medlemsrabatter på f.eks. forsikringer, abonnementer, utstyr etc.?

Jfr kommentaren jeg har gitt på tidligere spørsmål. Mener dette spørsmålet om Express er alvorlig. Noen snakker om maktforhold og sterke svenske interesser... Jeg vet ikke, men noe er galt.

Merknad fra NORLYS

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

Jeg seiler en Nordisk Folkebåt, og selv om LYStallet er 0,97 blir det det alltid litt urettferdig for trebåtene, sammenlignet med plastbåtene, særlig på vind under 5-6 meter.

Jeg ser kun NORLYS som en uteforstående, da jeg ikke sieler noe særlig LYS. Seiler i hovedsak entype klassebåt. Har mest befatning med NORLYS som klassemåler. NB! Seiler kun LYS der det er for få båter av egen klasse. Mvh T Petter Christoffersen

Jeg synes administrasjonen av systemet er meget god. Systemet i seg selv er såpass mangelfullt for ambisiøse seilere at det begrenser litt. Så lenge ambisiøse seilere har gode muligheter for entype seiling eller det finnes tilbud om å seile under mer avanserte måleregler, som nå under IMS, så synes jeg LYS fungerer bra.

Jeg synes at det er fantastisk med Norlys å tilby et respittsystem som gjør det mulig å ha slike regattaer som vi har i dag.

Jeg synes at kontakten og servicen er god nok. Den tilfredstiller mine behov.

Jeg synes de gjør en god jobb på håndtering av LYS-tabellen, seilmålinger? og arrangementvarsling

Jeg synes jeg har fått raskt svar fra NORLYS på forespørsler. Jeg synes nok at NORLYS som system legger for mye vekt på de beste seilerne med best utstyr. Spinnaker seiling betyr mer og tilgodeses bedre enn de som velger ikke å ha det og er mer forsiktige hva gjelder utstyr og seil

Jeg synes NORLYS fungere bra, men har et forslag. Bruk av eksotiske fiber i seil burde gi 0.01 i tillegg i måletallet, da dagens system oppfordrer til en kostnadsgalopp som ingen er tjent med (med unntak av seilmakerene da.....)

Jeg synes det har blitt meget koplisert å få lysesertifikat.

Se forrige skriftlige svar.

Jeg synes NORLYS kunne benytte seg av IMS General Purpose Handicap i større grad ved vurdering av nye og/eller ukjente båt typer. Bruk av planings potensiale etc. blir altfor vilkårlig å bruke når det ikke også kobles til vindstyrke.

Jeg har forstått at min genua er målt litt større enn standard. Men jeg mener at utslager i høyere lystall ikke er riktig for så liten økning. Jeg har ikke protestert, så jeg "lever" med det.

For seiling i klubbseilaser er LYS-viktig, men mange som seiler med gamle båter og gammelt utstyr/seil vil alltid komme dårlig ut av det. Systemet muliggjør kjøp av bedre resultater ved kjøp av nye og dyre seil. Selv om det kanskje er umulig å ta alle hensyn så er det også klart at LYS systemet avoriserer en del båter i f eks lite vind. Hvis de fleste seilasene slik som hos oss foregår i lite vind gir dette skjeive resultater.

Forenkle websiden slik at uttak av målebrevet kan gjøres enklere.

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

Jeg vet at det arbeides bra med fornuftige ting. Fortsett å strekke dere mot gode forbedringer. Bør vurdere sterkt innføringen av Racing LYS, men må ikke miste fokus på bredden.

Ser at dere ønsker at Cruising klassen ikke skal måle annet enn seil. Mener dette er feil. Cruising Klassen bør måles som i dag mens Racing klassen bør ha med flere mål for å klassifisere typen båt.

Jeg vet ikke helt... Jeg har ikke satt meg så veldig masse inn i det..

Nei, tror ikke det!

Jeg vet ikke hvordan Norlys ønsker å ha kontakt med sine medlemmer, gir dere ut tidsskrifter, noen form for info el. Dette er første gang jeg har fått noe som helst fra dere.

Hvordan kan man påvirke lystallet sitt. Bør ikke eldre båter få nedjustert lystall ihht nye og raskere båter (design)?

Jevnlig, saklig info.

Kan få inntrykk av at det er vell byråkratisk for oss som ikke seiler i større konkurranser.

Det er en god ide med to klasser av lys måling.

Kan ikke si jeg følger så mye med, og kan derfor ikke si jeg savner noe. Jeg har mitt LYS-tall og forholder meg til det.

Kan ikke skjønne at enkelte båter har forskjellige LYS-tall i Sverige og Norge (Standard båt).

Norlys bør vurdere en LYS-tallet på en del eldre båter som blir "tunet opp" med utstyr/seil som ikke fantes da båten var ny og fikk stipulert sitt LYS-tall.

Kan ikkje uttale meg så mye om norlys for eg har hatt veldig lite med de å gjøre. Men det virker som om det er eit godt system, av det som eg har sett på nettsidene. Men eg synest godt att de kunne gått litt mer aktivt ut til seilforeningene å forklart att så lenge man har eit lysbevis så skal man betale lysavgift. Hører mange som sier att de ikkje bryr seg om å betale fordi de seiler bare 2-3 regattaer årlig, og de slipper som regel klar med det hos seilforeningen.

Kjappe tilbakemeldinger er bra. Når det gjelder LYS-fastsettelse taes det ikke hensyn til seiltyper dvs om det er et rimelig standardseil eller et racingseil i hundretusen kronersklassen. Forskjellen mellom disse seilene utgjør så mye at det burde gjenspeiles i LYS-tallet.

Kjenner dere kun som en nettside hvor jeg må betale en avgift for lysbrev

Seilkvalitet (racing - standard) må innvirke på LYS-tallet.

Synes LYS fungerer ok. Om man trenger noe mer nøyaktig, har man andre målinger man kan bruke i stedet (IMS). Tanken er vel ved bruk av LYS at det skal være enkelt å forholde seg til, samtidig som det ikke skal koste allverdens å vedlikeholde.... Vi ønsker f.eks. ikke båten vår med IMS-målebrev, det koster for mye

Kjenner lite til org. men setter stor pris på at Nordlys samler regattaene på ett sted slik at vi får beskjed når de andre klubbene i nærheten skal

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

ha store regatta.

kjip hjemmeside

Klasseklubb som tar vare på flertallet av norske seilere på en rask og effektiv måte med minimalt av midler.

Klasser burde i større grad deles inn i kategorier for som feks bør ikke tunge havseilere og lette racing båter med høy surf faktor være i samme klasse. Prøve å få båter med samme egenskaper i samme klasse. Dvs at båter med samme lystall ikke nødvendigvis må være i samme klasse. Etablering av racing klasser er et skritt i riktig retning.

KONTAKTEN KUNNE VÆRT LETTERE

Kontigenten for oss som seiler lite, eller tur virker unødig. I sykkelritt etc benyttes helårslisens, alternativt engangslisens. Svært praktisk løsning. Tror at etter 4 engangslisenser så er man oppe i prisen for en helårs.

Koster penger og det liker jeg ikke

se kommentar tidligere i spr. undersøkelsen

Endre lystall om en regata er bare kryss eller bare lens. min båt er god i lite vind lens men elendig på kryss.

Kunne bl.a. tenke meg mer informasjon om retningslinjer og kriterier for hvordan lystall fastsettes, regler for endring av lystall etc.

Lett tilgjengelig informasjon, særlig om båter og lysbevis

Lett å oppdatere data om båten og fornyelse av LYS bevis.

Liker ikke LYS-systemet i det hele tatt. Mener det er for vilkårlig når der gjelder One-Off-båter eller båter det finnes få av i Norge. Også båttyper som blir mye brukt til regatta blir ofte seilt godt av gode seilere, og dermed kan få et ufordelaktig høyt LYS-tall pga statistikken. Mye vind/lite vind påvirker også store og små båter i forskjellig grad. Lite erfaring/kontakt. Lysbevis har kommet når det skulle.

lite informasjon, manglende målere, og det virker som norlys styres etter innfallsmetoden

Se tidligere pkt.

Se kommentar til "Hvordan liker du NORLYS"-spørsmålet.

Tull å bruke så mye tid på å måle skroglengder ol på standardbåter, Det er større forskjell på målerne enn det er på båtene, f.eks Jeanneu, Benetau, Hanse, Bavaria osv

Lite kontakt annet opplysninger om regattaer o.l. Bra service ved bytte av bår, endring av LYS data. Proaktivt tiltak med bruker undersøkelse!

Selv om det er utfordrene å håndtere bør det være mulig å (1) seile shorthanded og få et prosentvis fratrekk i LYS tall og (2) justeres i en eller annen form for de som ikke har råd til å investere i nye seil jevnt og trutt.

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

Lite synlige

Liten bakgrunn for å mene noe om dette.

Liten nærhet, denne undersøkelse er positiv! Lys var i utgangspunktet et handicapsystem for den jevne tur/regatta seiler, nå dominerer "proffene" med høyere ambisjoner. Dette gjør desverre at spriket i forutsetningene blir veldig forskjellig. Det finnes klasseklubber som regulerer f.eks antall nye seil pr sesong (utskiftingstakt), kunne Norlys f.eks jobbe for slike tiltak? Turseilere som seiler litt regatta, ønsker å seile mot jevnbyrdige.

Liten praktisk hjelp til å fremskaffe lystall. (Ny båt - helt standard verftsbygget båt - fikk ikke vite at også båten måtte måles inn før det nesten var for sent.)

Lys Cruising kunne f.eks ha begrensninger på 1 spinnaker/genaker. Ikke de dyreste duker i seil, utskiftingstakt etc.

Ikke enda på denne båten i og med at den er helt ny. Men opplever at gamle båter ikke nødvendigvis har rettferdig lystall. Blir gamle båt typer fulgt godt nok opp???

litt enklere hjemmeside

Litt komplisert, men veldig greit når du kommer inn i det.

Litt vanskelig å si hvordan det er i dag... dere er nye i styret. Det jeg var mest misfornøyd med i det forrige perioden var regel-endringer tett på regatta-sesongen. Vi bestiller seil i oktober for å få gode priser og vil helst vite neste års regler før vi bestiller. Det var også dårlig informasjon og ingen "høring" i forbindelse med regelendringer. Utover det opplever jeg at Norlys funker helt greit - det er begrenset hva jeg har med Norlys å gjøre. Jeg tenker at dere først og fremst må bistå seilforeningene mer enn enkeltmedlemmer. Vi seilte regionsmesterskapet i Moss nå i helgen. Et utrolig bra arrangement der regattsjef var svært god til å informere saklig på VHF. Dette gjør hele regattaen hyggeligere, spesielt for de som er litt ferske. Jeg håper dere kan fremme bruken av VHF fra startbåt - og bruk gjerne Moss som mal.

Vurder en regelendring om 3 spinnakere ombord. Poenget for oss som beholder båten i mange år er at vi starter med en AP, så kjøper vi en Heavy og til slutt en lett spinnaker. Med bare 2 lov er det vanskeligere å finne en god kombinasjon. For oss har resultatet vært å eie 3 og så velge hvilke vi skal ha med. Noe som av og til gjør at vi seiler med for lett spinnaker som så ødelegges. Resultatet er at det hele blir dyrere. Norlys bør IKKE tenke økonomi for seilerne. Regler klarer ikke endre dette, bruker folk mye penger kjøper de nye seil hvert år osv. Tenk heller på at systemet skal være så godt som mulig.

LYS er blitt for elitepreget. Administrasjonen av LYS er en oppgave for NSF. Bergensdominans er uheldig. Den dominerende del av seilsporten hører til i Oslofjorden. Det er uheldig at bare en liten gruppe seilere skal kjenne formelen for LYS. Her er det opplegg for kameraderi o forhold til valg av båttype som er gunstig for god plassering.

Funger gjerne som klasseklubb men overlat LYS-tall administrasjon til NSF.

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

LYS er et handicap system for at forskjellige båter skal kunne seile mot hverandre under likest mulig forhold. Jeg synes stort sett systemet fungerer ganske tilfredstillende og like bra som andre systemer, selv om løsningen aldri blir 100%. Jeg er også kjent med at forskjellige seil løsninger ikke vil påvirke en båts lystall, f.eks rulleforseil eller storseil og forskjellig duk i seilene, f.eks. dacron/mylar/kevlar/carbon, selv om det opplagt dette virker på båten seilegenskaper, og at det burde være relativt lett å sjekke utstyret ved målingen av både og utstyr. Kunne dette vært bedre ivaretatt? Jeg er altså positiv til LYS/NORLYS, men ønsker at det vurderes om seiltype kunne vært med i handicap fastsettelsen. Jeg tror kanskje at det kunne ført til at de med litt limeligere seilløsninger ville konkurrert mer.

Lys må bli enkelt! Masseproduserte båter som eks Bavaria skulle ikke være nødvendig å måle. Tildel Lysbevis til standardbåter basert på egenerklæringer mht seil. Poenget er å få flere båter på fjorden på regatta. LYS eller andre handicapsystemer blir uansett urettferdig. Kun entypebåter er ordentlig fair konkurranse likevel. Mange vil ha glede av å delta i regatt med enklere Lys håndtering enn i dag. LYS systemet er et bra handicap system

LYS tallene bør favorisere mer gennaker seiling, dette vil senke terskelen for å få seilere med på regatta, spesielt shorthandseiling Lys-komiteen bør bli mer ydmyk, og innrømme når de gjør feil. Har man først fått ett lys-tall er det altfor vanskelig å få det nedjustert. Idèllt sett: Lys-tallet bør fungere mer som ett handicap system i Golf. Det bør være status og ha høyt lystall. For at det skal fungere må lystallet justeres opp eller ned etter hver stor regatta. Skjer det ikke noe med LYS, mener jeg heller vi bør satse på IRC.

LYS-målerne som er oppgitt på sidene er ikke akkurat lett tilgjengelig og serviceinnstilte.

LYSsystemet er mangelfullt eller brukt feil idet noen båttypen sjelden har muligheter mens andre vinner alltid korrigeret. Med kunnskap om hvem som seiler båtene blir dette ofte feil og er dermed svært lite inspirerende. Enkelheten i systemet tiltaler hvilket kanskje betyr at det er måten LYStall settes som er det mangelfulle.

Lys-tallet blir forandret uten noen form for informasjon. 2006 fikk jeg lystall uten spinnaker med kryssfokk på 1,13. I 2007 ble det forandret til 1,14. Begge ganger ble lys-tallet forandret med grunnlag i nye regler. Det forundrer da seilene er de samme. Godt fornøyd. Vi er heilt avhengig av lys-systemet.

mange eldre båter har ett "standardmål" i LYS som ikke samsvarer med

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Jeg har en båt det ikke er veldig mange av og er usikker på hvor riktig måltallet er. Importør vil gjerne at båten skal være rask, LYS-komite vil være forsiktige. Begge deler er forståelig, men kan gjøre at det er vanskelig å seile så fort som lystaller sier. Selv er jeg imidlertid så ny med båten at jeg helt sikkert ikke seiler den optimalt. Forøvrig er det flott at det finnes et rimelig og stort sett retferdig system som kan brukes og blir brukt i regatta. Seile regatta er gøy og LYS muliggjør dette.

Lag Cruising klasse! Det fins jo ikke målere å få tak i likevel!

Nyere båter har fått LYS-rabatt så det holder, sikkert fordi de ikke er IMS målt. Eksempler: Hanse 461 Hanse 540 X-50 Elan 37

Kunne man droppe måling av godt dokumenterte standardbåter?

Innskjerpe at alle regattaregister sendes lys-systemet.

Merknad fra NORLYS

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

det faktiske målet på båtene, selv om rigg er original.

Mange opplever vilkårlighet i tildeling av LYS-tall. Har selv opplevd å få LYS-tall endret for seilt regatta etter målgang. Utenfra sett kan det oppleves som om visse båter /båtmerker /importører har bedre tilgang til systemet enn andre. En forutsetning for at systemet skal virke er at det aldri stilles spørsmål ved dets integritet, uansett om man er uenig i LYS-tall eller andre spørsmål. Mange båter bruker mye tid og penger på seiling. Systemets rettferdighet og integritet er forutsetning for opprettholdelse av entusiasmen for regattaseiling.

Mangler alternativt svar for "vet ikke". Har ingen formening om servicen til norlys.

Meget bra at informasjon om lysbrev er på web, og opent innsyn for alle. Det burde BERRE vore kostnad når ein gjorde ein endring i lysbrevet. Har du eit lysbrev så har du eit lysbrev,- nett som eit bilsertifikat eller jaktprøve ol.

Synast "normal"båtar, som ikkje har gjort forandring i rigg, skrog og segl er LYS veldig rettferdig. Men derimot båtar som er "experimental" utført bør kategoriserast for seg sjølve. Desse båtane kan ha funne potensialer til enkelte båtar slik dei yter "unormalt" mykje i henhold til det LYS tallet dei vart korrigeret til.

MEGET LETT KONTAKT, GOD INFORMASJON

Meget velfungerende nettside. bra med mailbasert info regattaer

Mesteparten er bra, så hva er forbedringsmulighetene? Videreutvikle systemet slik at det er mest mulig rettferdig. Her kommer man aldri i mål og arbeide med å videreutvikle systemet må fortsette! (Daae's ettermonterte baugspyd er ikke rettferdig.) Skipper har ansvar for sikkerhet, så LYS-systemet skal ikke brukes for å fremme sikkerhet. Fjern taket på antall seil som kan brukes og medtaes. Vurder et system for lavere LYS-tall for shorthandedbåter (manglende vekt på ripa), slik at båter med ulik mannskapsvekt kan konkurrere mot hverandre. midt mellom godt og dårlig - altså ikke noen mening om dette

Min båt er rigget for shorthanded med gennaker idet jeg mener at gennaker er et lettere seil å håndtere enn spinnaker. Men jeg mener at Norlys "straffer" meg i forhold til spinnaker. Jeg kommer neppe til å velge gennaker på neste båt med mindre Norlys endrer forholdet mellom spinnaker og gennaker. Mottar passe med info til mitt behov.

Tilby IMS/IRC evt fornye lys systemet

Jeg mener, som sagt, at Norlys må se på forholdet mellom gennaker og spinnaker.

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

Mottar relevant informasjon

Innrapportering av resultater som har betydning for LYS-fastsettelsen bør innskjerpes. Her er det nok en del slendrian.

Mulgens blitt bedre i år, men i Bergen har dette vært "gutteklubben grei". En liten hard kjerne som beskytter hverandre, og som ikke har fullt vanlige rettningslinjer. (dette er fremdeles ett problem på dommersiden, men som gjerne ikke er et NORLYS system.) Positivt er NORLYS infobrev som sendes rundt.

NORLYS er slik jeg forstår det en klasseklubb. Viktig da at reglene i NORLYS er så enkle som mulig. Reglene må i alle fall ikke ha unntak fra ISAF regulations. Førrige sesong følte som om en måtte ha to sett med regler med seg, for å kunne seile. Dette blir feil. Jeg ble flere ganger prøvd diskvalifisert pga brudd på klasseregler, ikke av ISAFs reg. Dette medfører feil iht seilingens formål i lysseiling.

Mye bra informasjon, men siden klubben er så stor blir den litt upersonlig. Hvem er dere? Ønsker mer info om hvordan dere bestemmer lys tall og hvordan båter blir justert. noen sier det er hemmelig?

Mye info

Mye og god info

Mye rare/dårlige lys-tall...Trenger opprydding.

Måtte selv ringe rundt til disse målerne. Jeg visste ingenting om dette med LYS og måling etc. Lite info og overlegne/arrogante målere som tok det for gitt at jeg visste alt om dette fra før. Han jeg til slutt fikk var hyggelig og hjelpsom.

nei

nei

Nei, egentlig ikke, men jeg opplever NORLYS som ekspeditte, kunnskapsrike og at de har en genuin interesse og forståelse for seileres behov.

Rydde i lystall.

Bedre hjemmesider, bedre scervice, bedre informasjon til oss nybegynnere.

Seil bør måles av "fagmann" uansett klasse. I cruising bør det øvrige (båtens dimensjoner etc) kunne meldes inn av eier - det er jo også rimelig enkelt å ta stikkprøver ved å sjekke mot spesifikasjoner som ligger ute på nettet. Ellers er vel konkurransen i de forskjellige foreninger slik at ingen slipper unna ved å melde inn en altfor grunn kjøl..... ;-)

Nett løsningen er for dårlig. Må bli oversiktlig og brukervennlig.

Nettbasert betaling. Kvalifiserte målere.

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

nettopp tilknyttet

Nettside med mye informasjon men ustabil. Forvirrende med en nettside for Norlys og en for seiling.org. Kjenner på motvilje når jeg skal inn og navigere på sidene. Her kan det med fordel ryddes opp. Ellers synes jeg det gjøres en god jobb og flott at en sender ut invitasjon til regattaer til alle. Kunne gjerne vært sendt ut mail for å minne om betaling av LYS.

Nettsiden for fornyelse og registrering av LYS-avgift er særdeles tungvindt. Alt for mange nivåer for å registrere seg.

Nettsiden til norlys virker på meg å være mer eller mindre død for tiden(selv om det finnes viktige lenker og dokumenter utlagt der. Mesteparten av stoffet der er fra 2006 eller før såvidt jeg kan se)Som LYS ansvarlig i min seilforening bruker jeg seiling.orgs sider mye for å lete opp målebrev etc. Det er nyttig. Men registrering/omregistrering av båter er for omstendelig og tungvindt etter mitt syn. At kun målere kan gjøre dette fremstår for meg som tull. En eier av en båt må kunne registrere denne selv. (Dvs legge seg selv til som bruker og registrere båter på seg selv. Ellers synes jeg det er noe uklart hvordan LYStall fastsettes, og tilfeldig hvordan erfaringen spiller inn i justeringen av lystall etter at det først er fastsatt. Hvor mange lyskontakter sender egentlig inn data for hver seilas, med vindstyrke, løpslengde, slør/kryss/lens i % av løpet etc etc?? Det innebærer mye arbeid og null betaling for lyskontakten. Selv sender jeg av disse grunner intet inn. Hadde jeg hatt en årlig godtgjørelse for det kunne jeg vurdert det. Jeg begrenser meg i praksis til å sjekke at de som seiler har gyldig lysbrev, hjelper dem til å registrere seg som brukere på seiling.org og evt måle seil for dem. Det er ett problem for oss at vi ikke har klassemåler(kun seilmåler) i vårt område. Ellers ønsker jeg den nye ledelsen lykke til og kan si at ideelt ønsker jeg meg et lyssystem som tar hensyn til at båter har ulikt potensiale i ulike forhold, lett/hard vind feks, og et resultatprogram der man plotter inn feks gjennomsnittlig vindstyrke i seilassen også får båtene automatisk justert sine lystall etter dette. Jeg oppfatter at lett/hard vind er en klarere variabel på en båts egenskaper enn feks cruising/racing skillet som ikke betyr noe i det hele tatt inne på fjorden på flatt vann og normale vindstyrker.

Noe tilfeldig satt LYS tall Dårlig kommunikasjon ved endring av LYS tall i sesongen. Et minimum bør være en e-post ved endring

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

En bør ha retningslinjer for oppdeling av båter etter en surf-faktor slik at lette båter kan konkurrere i en klasse og tunge båter i en annen.

Jeg skrev endel tidligere i undersøkelsen og gjentar ikke det her, men har noen kommentarer til Racing - Cruising inndeling. Vi praktiserer et slikt skille idag, men da basert på seilfaktor i målebrevet. Hvis jeg tolker det rett skal det skillet nå gå på måling/ikkemåling av skrog. Hva skjer da med det erfaringsbaserte LYStallet? Og vil Racing - innmåling ta hensyn til at noen båter uansett nøyaktighet i innmåling er favoriserte i lette og harde vinder? Vil en LYSbåt kunne ha mer enn ett lystall? Det er sikkert mange variable her, men jeg opplever altså at en båts egenskaper i ulike vindstyrker er en hovedvariabel. Dette utfra erfaring. Se forøvrig de tidligere betraktninger.

Merknad fra NORLYS

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

noe uoversiktlige bestemmelser, mhp shorthand beregninger.
Vanskelig å få godt beregningsgrunnlag på båter det er få av i landet.

Nordlys kunne vært mer synlig i seilforeningen for å få alle de båter som aldri er ed på regatta til å skaffe seg lysbevis
NORLYS er lett tilgjengelig på nett og jeg får svar på det jeg lurer på.

Norlys er litt "fjernt" Kunne muligens komt mer på banen opp motseilerne info etc

Norlys er mer interessert i egen inntjening enn å fremme seilporten. Regattaer blir ødelagt ved at enkelte båter i kortere tid har fullstendig urimelige lystall.
NORLYS gir meg ingen fordeler, kun gyldig målebrev. Det virker som det er en indre "klan" som dyrker egne interesser og fellesskap.

NORLYS gir straff i lys-tall for de fleste avvik fra standard mål. Informerer rimelig greit. -Spinnaker fradrag noe mattematisk oppbygd, og slår ulikt ut på båttypen av forskjellige generasjoner/egenskaper. -Kontoll av båter som seiler i Lys mangelfull. Dette gir dårlig statistikk fra regattaer.
NORLYS gjør jobben godt og LYS systemet fungerer godt. Det er dog litt gammeldags og lite nytenkende. Blant annet blir nyvinninger straffet for hardt slik at nye løsninger ikke er lønnsomt å seile med. LYS frasier seg også hele sikkerhets ansvaret, noe som virker helt meningsløst. Det bør også være slik at oppsett av båt burde være mer "fritt", da dette også er en vesentlig del av seilingen. De fleste vil aller

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Det ser ut til at nyere båter med mye fint utstyr får høyere LYS tall enn fortjent og at de med årene nedjusteres, ref First 47.7. Båter som introduseres som nye og som er i begrenset antall, ser ut til ikke å følge den trenden. Det blir mao vanskelig å entre regatta banene med ukurante båter i LYS, Dette tar vekk noe av hoved poenget med LYS som skal måle alle modeller inn i et handicap system. LYS regelen trenger en oppstramming for de ivrigste. jeg støtter fullt et to-system for racing og cruising.

Det er en skam for NORLYS at dere ikke tør sette Albin Ekspress opp i et akseptabelt LYS-tall. Alle EKSPRESS seilere jeg snakker med vil akseptere et høyere LYS-tall

Hold på et enkelt system. For vanskelige systemer ødelegger rekrutteringen, uten at rettferdigheten bedres vesentlig.

Mer nyttig informasjon til medlemmene, ikke bare invitasjoner til regattaer som det er umulig å delta på.

Merknad fra NORLYS

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

helst seile med en båt satt opp etter eget ønske både med tanke på seil og øvrig utstyr. Lys setter for mange begrensinger. Eksempelvis Spinnaker/genaker diskusjonen. Her burde lys godta en løsning med både genaker og spinnaker i samme ragatta. Så kan seileren velge selv, slik han gjør på tur.

NORLYS har blitt veldig mye bedre etter det nye styret kom inn. Mere informasjon har vært gitt og det har vært en større synlighet igjennom pressen etc.

NORLYS holder meg løpende oppdatert om ting som skjer og minner om påmelding til div arr. --Flott tiltak!

NorLys oppleves som et greit og rimelig rettferdig beregningssystem for at ulike båttypene skal kunne konkurrere seg imellom.

NORLYS opptrer som om LYS var en måleregel og ikke et respittsystem og fastsetter LYStall etter private synspunkter uten å innhente de data som faktisk finnes fra bla annet IRC ratinger. Uttalelser av typen: "Denne løsningen skal koste deg mer enn den smaker" (sitat Bøyemo) sier meg at systemet overhode ikke fungerer etter hensikten. Denne holdningen vil føre til at før heller en senere vil seile IRC i Norge slik at vi slipper "trynefaktor".

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Lag LYS systemet slik at det er de seilene man velger til tur bruk som blir brukt i regatta. I dag er det ofte slik at seil man aller helst bruker til tur ikke kan brukes i regatta siden løsningen blir straffet for hardt. Eksempelvis genaker som blir straffet altfor hardt. Løsningen er at man kan bruke begge deler så kan skipperen velge etter forhold hva han vil sette. Dette bedrer også sikkerheten, og det gir en friere løsning da man kan sette opp en båt som er egnet til både ragatta og tur uten altfor store kostnader.

Samarbeide og mere konsistens med LYS i andre land. Fortsette opplæringsvirksomhet av hva LYS er og ikke gjøre systemet mere komplisert. Passe på at man ikke innfører golf-handicap. Sørge for at systemet fortsatt passer for majoritetet av cruiser seilere.

Synes nok at genaker og lang bom blir staffet unødig mye i LYS

Merknad fra NORLYS

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

Ny båteier, - kjenner lite til NORLYS

NORLY burde i mangel av andre data ta utgangspunkt i IRC rating på nye båter hvor dette er kjent og bruke et forhåndsdefinert referansetall for omregning. Dette ville gi et vesentlig bedre utgangspunkt enn den ville gjetningen som foregår i dag. Det er videre prinsipielt feil at NORLYS legger inn en "rabatt" på båter ut fra forventninger om hva slags seilere som kommer til å seile båtene. Dette skjer helt åpenbart i dag.

Nyvalg etter bråket i fjor oppleves svært positivt

Ok is the internet interaction, easy and good Bad: is that the seperate race organisation have the freedom of placing boats in Race or 'normal' classes. This leads to boats sailing in LYS R-xx racing class that not belong there or not wish to be in that class and maybe vice versa. I believe it's not wishfull to diversify into several levels within a certain LYS tall window. 200 boats in 200 classes gives 200 golden medals.... Keep it simple. rating leads to class and thats all. If there is a wish to race on a higher level than an IRC class might be wishfull. IMS is dead. The ones who are investing in new boats end up with IRC optimised designs. So LYS tall in classes and IRC in classes. And like the RORC does is make the starts so that one can compete in both classes if one wants to.

Større vekt på alderskorreksjon

Opplevde nå i svennerregattaen å seile en omega 34 i samme lys som en 8meter, det hang ikke på greip.

See answer Q8

Opplysningen om hvordan LYS-tallet fastsettes er lite tilgjengelig. Samlet seilareal bør også ha innvirkning på LYS-tallet, ikke bare cm-økning på ett seil.

Pluss: Et rimelig objektivt system for å fastlegge handicap. Det er mulig å delta med mange ulike type båter. Minus: Det er ikke lett å lage "rettferdige" lystall, spesielt når det skiller mye mellom laveste og høyeste lystall i en regatta. Kompenseres ved å lage klasser avhengig av lystall. Dette fungerer bra.

Positivt: Ivaretar på en tilfredsstillende måte et system som gjør det mulig å seile ragatta med ulike båter. Negativt: Info ved f.eks. endring

Ingen kommentarer.

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

av lystall midt i sesongen kommer ikke ut til eierne av berørte båter. Bør enkelt kunne ivaretaes ved mail.

Prinsipiellt bra system, men alt for komplisert og tungrodd i bruk. Satt på spissen trenger man nesten en "sekretær" for å holde seg ajour og inne i systemet

Eldre båttyper har ofte et lystall basert på de seiltyper og utstyr som var tilgjengelig noen år tilbake og vil idag kunne optimalisere båten med høyteknologisk utstyr og seil. Dermed har de potensiale som overgår deres opprinnelige lystall. Nye båter blir ofte målt med topp moderne seil og har dermed liten mulighet til å forbedre sitt potensiale ytterligere på utstysfronten.

Problematisk å forstå heilt korleis Lys tall blir fastsatt, verkar som det er en god del skjønn i bildet og dette gjer ting uklart. Ikkje alle lysmålere er like oppdatert og det kan gi forskjellig resultat.

-proseduren for revurdering av lys-tall virker unødig komplisert -litt for konservativt i fht fornyelser, f.eks. er code0/sløregenoa et svært attraktivt seil i distanseseilaser og i tillegg et meget godt turseil, mao burde det vært tillat under LYS

Rask oppfølging, svar hå hendvendelser. En felles lysklasse slik at det ikke er oppdelt i racing-crusing Er usikker på om Norlys fastsetter lystal, hvis så virker det som det tar lang tid før en båt med klart fordelaktig lystal blir endret.(Express)

Syns det med to klasser høres interessant ut.

Se tidligere svar mht lys-tall revurdering og code0. Praksisen med foreløpig fastsettelse av lystall for nye båter virker og svært streng (gir høye lystall). Med en eller kun få båter for å justere statistisk blir det i praksis for høye lystall på sære, sjeldne båter.

regelmessig informasjon

Er express med de seil som de har idag riktig i forhold lystall-fartspotensiale. I bergen seiler alle express godt, mange dyktige seilere, men er det bare derfor.

Regelverket for å sette/endre LYS-tall som delvis er unntatt offentligheten og virker noe tilfeldig (i kombinasjon med mangel på resultat-rapportering fra regattaer) er på grensen til skandaløst. Reglementet er for utilgjengelig og ser ut til å gi større fordeler til gamle type båter enn til nye. større åpenhet om hva som betyr noe i målesammenheng burde være lettere tilgjengelig. At enkeltpersoner kan argumentere sine båter ned synes ikke tillitsvekkende. ref artikler i seilmagasiner. Ellers virker systemet greit så lenge klasseinndelingen ikke har for store sprang i LYS tall.

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

Regler for bruk av typer seil er uklare.

Relevant informasjon

Regler for bruk av seil/utstyr som ikke kan misforståes, eller gi grunnlag for å spekulere i hva som kan lønne seg.

Rettelse av feil i LYS-bevis på grunnlag av feil-innmeldte seil-mål fra seilmaker som så er rettet av samme seilmaker, tas ikke til følge uten at Registrert måler sender inn data, men dataene som ligger inne viser at klassereglene/målene er overholdt. Hvorfor kan ikke da LYS-komiteen lese at innmeldte data er innenfor standardmålene og rette feil som oppstod uten at hele båten så må godkjennes på nytt..... Ref. NOR-546

Nei

Rigid og stivbeint oppdatering av register.

Det er så store forskjeller mellom "like" båter at bared seilmåling ikke er rettferdig, så jeg er imot "LYS-light".

rullegenoa, som er betydelig mindre enn tillatt genoa for båttypen, burde gi automatisk reduksjon i LYS tall, f. eks. 0.01. Tilsvarende ordning har man allerede for LYS uten spinnaker.
Ryddig

Ryddig og rask behandling av lysbrev, seildata

Nei

Sebdt mail om justering av LYS tall uten å få svar.

Seiler i Mjøsa

Seiler IMS, synes LYS kunne vært bedret. Endringer rundt spinnaker/genaker. Organisasjoner er sikkert ok.

Seilforeningene bør ha plikt på seg til å melde inn regattaresultater på båter etter hver sesong slik at NORLYS har muligheter til å ta i reel statistikk over båter. Spesielt nye båter /sjeldne båter bør følges opp uansett hvor de befinner seg i landet.

LYS er omtrentlig, og jeg vil tro de fleste vil svare "for høyt" om sin egen båt. Det som faktum er at båter er ikke like gode i alle forhold, og det greier ikke LYS å ta hensyn til. Derfor opplever man ofte LYS-tallet feil.

Sendte inn forandringer av valgte seil. Savner tilbakemelding.

Vurdere å la det bli obligatorisk innrapportering av regattaer i Norge. Usikker på om det båten eller foreningene som bør gjøre dette. Poenget er at NORLYS må sikre seg et bedre statistikkgrunnlag.

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Ser ut til å bli OK, men foreløpig har jeg et noe fjernt forhold til det

Setter stor pris på arbeidet med å forbedre systemet. Systemet skiller kanskje ikke godt nok på utstyrsiden. Eks. seilgarderobe. Det er hevet over enhver tvil at nye seil i de nye materialene står bedre enn 10 - 12 år gamle seil. Likeledes seilkomputere og det siste når deg gjelder elektronikk som forteller deg såsnart du gjør en liten feil. Gutta som har alt i orden og legger mye penger ned i slike ting skal selvfølgelig få lov til å seile fort og bra, men at dagens LYS system skiller ikke tilstrekkelig. Den "brede" interessen kan lide, og det kan være vanskelig å motivere "lav-budsjett" regattaseilere (skippere og mannskap).

Siden jeg først i år har registrert min seilbåt, har jeg ikke den store erfaringen med Norlys. Registreringsprosessen gikk stråleende via nett. Selv om alt infomateriell ligger tilgjengelig på nett, kunne man nok "pushet" litt mer for få opp interessen for regattaseiling.

Simple system, to use and easy to understand and easily accesible on the website. But far too simplistic. (little wind/strong wind, pølse bane with just beat/run, ...) in general it penalises more the crew than the boat, and this has to be corrected. If you want to win, and you do not have a top gun crew onboard, study carefully the LYS table and select an "ordinary" boat (or one which is not reputed in Scandinavia) optimised with top sails and other non rated equipment. "Amatør" crews with good boat, which have been sailed previously with semi proff /top crews, have no chance at all. The systems appears then to penalise more the crew than the boat. While the LYS appears OK for many boats, the comitte should look at several boats which are too lightly or too heavily penalised.

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Regionserier for LYS, NM også interessant

Se svar ovenfor. Likeledes hyppigere kontroller. Juksing kan være et stort problem, ikke minst på klubbnivå og i de ukentlige regattaer (misstanken er stor til enkelte). Resultatinnrapportering --- aner ikke hvorledes dette er fra alle klubber.

Har meget stor sans for innspillet med cruisingnivå. Mange av den gruppen seilere jeg hører hjemme i, kvier oss, ev gidder ikke / har ikke råd til å delta i sammen klasse som seilere med eksklusive seilgarderober . Mange av oss vil nok også bygge opp litt regattaerfaring , før vi koster på oss dyrere seil. Mange har kanskje nettopp hostet opp penger nok til "drømmebåten". Ønsket om å seile mer , og gjerne regatta for å lære mer, bruke båten mer, er definitivt tilstede. Antall påmeldinger i turklassen under årets Færder`n er vel en bekræftelse på dette. Lykke til !!

Merknad fra NORLYS

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

Som ny bruker av "lys" var det lite hjelp og få.

Recognise that the best sailors are winning, and not adjust the LYS tallet of this boat type until it is balance with the rest of the fleet. It is hopeless for owners of this type of boat to try compete with normal crew. Otherwise, one can review what would be the speed potential of all boats (good modern cruisers and older models) given the same prof crew, top sails and optimised equipment.

som ny båteier er et vanskelig å finne ut hvor man skal henvende seg, da jeg ringte fikk jeg beskjed om å gjøre alt på nettsiden. kan være krunglete for noen

Stadige forbedringer for å optimere LYS-systemet og gi mere "rettferdige" regattavilkår. Litt for lite fokus på den store flåten av eldre båter som seiler mest for moro og for å lære. Med godt brukte turseil har de ingen mulighet for å seile opp sitt lystall. LYS-systemet tar ikke høyde for dette, hvis ikke båteieren bekoster en individuell fastsettelse av LYS-tallet.

Større konkuranse.

Har desverre solgt min båt og vil kun konkurrere i entype fremover...

Hvis det innføres en "cruising-klasse" bør det også være et greit og enkelt system for å gi den lokale oppmåleren mulighet for å vurdere båtens helhetsinntrykk og evt. justere LYS-tallet deretter. F.eks. kan det være et LYS-tall som bare kan anvendes ved lokale klubb-regattaer ? Tror dette vil føles mer rettferdig for mange turseilere og få flere ut på regattabanen ved klubb-seilaser.

Svært godt system for målebrev mm. på nett.

Synd det blir kostbart å betale for årlig fornyelse av LYS-sertifikat for å seile regatta ei helg i sesongen.

Synes at registreringer av båt og seil var krunglete

økonomisk premiering etter arbeidsresultat.

Hva om avgiften til LYS-sertifikat stod i forhold til antall regatta hver enkelt deltar i.

Synes de gjør en god jobb

Bedre info om Norlys ut i det norske seilmiljøet. Det er i dag alt for mange som har båter uten å vite hva lystallet sier og at det det i det hele eksisterer.

Synes det blir gitt for lite kompensasjon i regelverket for en typisk "turbåtprofil" slikt som rullemast, reelt areal på storseil, reelt antal seil

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

ombord(= mulighet til å seile optimalt under alle forhold), skøtvinkel på forseil (=egenskaper på kryss), samt registrerte resultater for de enkelte båtkonstuksjonene. Dette burde man bedre ta hensyn til. Det er latterlig forutsigbart å seile en eksempelvis Bavaria 36 med rullemast og turseil med lys 1,18 mot en Grand Soleil 34 med fullt kevlarstell og lys 1,21. Urealistiske Lystall gir lite seilglede og hindrer rekryttering.

Synes det er blitt mere tungvint å finne en båts LYS-tall enn det var tidligere. Nå virker det kun som man finner båter som har betalt LYS-bevis (og det har de fleste som deltar i klubbregattaer ikke)

Synes det er for dyrt, og ordningen med automatisk justering av LYS tall ved variasjon i Spinnaker/Gennaker virker ikke.

synes kanskje systemet er noe rigid, når man må måle opp standard båter, og betale lisenser for dette

Synest det er merkelig at nye båter vinner seilaser. har forstått det slik at lystallet vert sett litt høgt til å begynne med. kan det være noen i norlys som har interesse av at enkelte båter/ båtmerker skal vinne seilaser? mener ellers at lys-seiling er det enkleste og billigste for alminnelige folk.

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

I små miljøer er det viktig å finne et felles målesystem som gjør det mulig a samle nok båter for å arrangere interessante reggattaer. Da bør ikke bare de enkle målingene som ligger til grunn for lys og som ikke sier noe om eksempelvis seilenes kvalitet eller båtens reelle kryssegenskaper brukes. Man må arbeide videre for å øke presisjonen i systemet, det bør kunne gjøres ved at man tar i bruk flere parametre ut fra flere av de faktorene som seilere etter erfaring faktisk vet påvirker en båts potensiale. Det må være et mål fot et godt sportslig miljø å tilstrebe konkurranse på mest mulig like villkor. Lys er et beundringsverdig forsøk i den retning, men kan kanskje videreutvikles endel? Gjennomførelsen av denne undersøkelsen viser at dere også ser behovet for kontinuerlig videreutvikling - bra! Lykke til videre i arbeidet.

Jeg synes det er på tide å gå inn for IRC som et tillegg eller istedenfor LYS og i allefall istedenfor IMS

Merknad fra NORLYS

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

Systemene med lys-brev og lignende fungerer utmerket, det samme gjør søkemulighetene. Ønsker klarere føringer, eller fornuftigere føringer, i forholdet spinnaker/genaker/baugspryd og belønning/straff i forhold til LYS-tall. Flere vil ha større glede av seilingen med genaker enn spinnaker, lavere terskel. sikkerhetsaspektet er også betydelig når arbeid på fordekk reduseres til et minimum. Seilgarderoben kunne også reduseres. MEN - dette forutsetter at dette seiloppsettet straffes med høyere LYS-tall. MAjoriteten av seilere vil aldri seile opp til denne differansen.

lys-tall og lys regler bør ikke forandres ofte, hensikten med lys bør være stabilitet, enkelhet, rimelighet. de fleste forandringer ved båt, seil og utstyr, som følge av regelendringer, medfører utgifter for seilerne. det bør ikke være lyskomiteens oppgave å øke inntektene til seil og utstyrsleverandører. å forandre lengden på spribom til gennaker, fra det ene året til det andre, har ingen misjon for andre enn de som kan tjene økonomisk på det. den slags regelendringer fører bare til færre regattadeltagere.

Systemet ser ut til å fungere i henhold til hensikten

Se forrige merknad. LYS-systemet fungerer totalt sett veldig bra. Tror økt kunnskap om hvordan det beregnes ville ført til færre uoverensstemmelser rundt fastsettelsen av LYS-tallet.

Systemet virker greit for mitt behov

Nei

Tar ikke hensyn til om båten er utstyrt med rulleseil. Spesielt rullestorseil. Videre burde det vært fratrekk for båter med standard seil. Til dels treg respons på LYS-fastsetting/-oppdatering etter innrapporterte målinger (er klassemåler selv)

Tillegg for båter som bruker racingseil (kevlar etc.) Eller fradrag for båter med tur/standardseil. Det burde også være en begrensning i antall seil.

Tilgang til eget og andres målebrev på nettet er veldig bra. Nye båter har en tendens til å få for høyt LYS tall for senere å bli justert ned - hvorfor er det slik ?

Tok lang tid å fastsette LYS tall på ny båt

Vær mere aktiv - kreve resultat inn fra krets / foreninger fra hele landet

Trenger mer info om regelverk for regatta.

Tror vel at jeg holdes rimelig oppdatert.

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

Usikkerhet rundt måling av båt, og tillegg/fradrag ved mål som ligger utenfor normal, genakker/spinnaker retting av målebrev ved nye målinger

Jeg har tidligere henvendt meg om fastsettelse av lengde på spristake. Jeg har ment at dette må kunne velges fritt slik at f.eks. en genoa må kunne spris på en hensiktsmessig måte. Slik er det ikke idag !!!, når man bare har lov til å bruke spinnakerbom. Dette er meningsløst !! Jeg kan ikke se av noen referater at dette har vært tatt opp av lyskomiteen/Norlys.

Utbredt blandt seilerne og billig. Lys er ingen eksakt regel å forholde seg til. Seilerne er prisgitt lyskomiteen hva gjelder handicap tall . Samarbeide med andre Skandinaviske land - Sverige kunne vært bedre Lysbeviset bør kunne benyttes i de andre nordiske land .

Ved "unormale" tall bør erfaringer hos Lys-komiteen ringe. -er det mulig at en båt har 95 cm lengre bom en andre av samme type? - kan dette være en tastefeil? Kanskje det går an å spørre to ganger, og heller få målebrevet riktig med en gang i stedet for å måtte gjøre alt to ganger. Det er nemlig ganske kjedelig å seile med urettferdig tillegg i lys-tallet.

Utgangspunktet for lyssystemet var at det skulle være et regelsystem for båter brukt til turseiling. Det har i dag utviklet seg til å bli en arena for seilmakere som bruker lyssystemet til å fremme egne interesser med komplette seilgarderomer som lånes ut, og en som seiler med vanlig seilutstyr har ikke mulighet for å henge med i utstyrsgaloppen. Dette kommer til å ende slik som bypokaseilasene i Drake ente. Utgangspunktet her var også slik at en skulle seile med den båten en ble tildelt v/ loddtrekking. Da begynte enkelte å ta med egne seil som de byttet på båten de trakk ut, og da døde interessen for denne seilingen også. Det ble ikke like forhold lengre. Utstedelse av LYS-bevis til standard båter er en svært dårlig løsning. Unødig å betale for at noen skriver av Lys-tabellen.

OK

Se mere på det med seilutstyr. Her blir det mange ulikheter som ikke fanges opp av lystallet.

Vanskelig å få kontakt. Jeg har kjøpt ny båt som ikke har vært målt før, men det virker som å være svært vanskelig å få noe lysmåler til å måle båten, kanskje det har med sesongen å gjøre? Ellers er hjemmesiden deres fin og oversiktlig

Litt flere kontroller. For eksempel klasse vinnere i Færdern/Hollandern. Kan ikke se at båter er blitt kontrollert uten at det er blitt protestert fra andre deltagere når det har vært tydelig juksing. (har vært med siden 1980).

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

Vanskelig å få tak i målere - for rigid praksis. Forslår at det blir egnede målere for LYS og ikke som nå, at en skal kunne måle alle slags typer av båter (joller og kjølbåter). Da kunne alle klubbene hatt LYS ? måler.
Vanskeligog uoversiklig for uerfarene

Bavaria 37 cr. nyere utgave - den har et LYS-tall på 1,18 det er for lavt.

Ved endring i lystall generelt for en båt bør det gå ut informasjon til de båteiere som endringen gjelder og om bakgrunnen for endringen. Lite tilfredsstillende å oppdage at lystallet er endret uten noe informasjon. Gjerne oppdager en dette rett før regattastart og kan være påmeldt med et annet lystall. Forøvrig synes jeg at generell informasjon er god. Veldig god informasjon

Veldig gode til å informere generelt og om endringer

Veldig opptatt at lystallet er reelt i forhold til seilbåten. Når du ser at en i en båttype, som alle opprinnelig har samme lystall, får redusert lystallet ved å sende inn at han kun vil bruke, feks mindre genua. Venter nå på svar på spørsmål jeg har stilet. Hadde ønsket en bedre dialog vedr bruk av gennaker og fastsettelse av lys tall i f.m. bruk av std gennaker halset på std spinnakerbom.
Vet egentlig ganske lite, da jeg ført ble medlem i år.

Ingen spes. anmerkninger men kfr. Danmark, Sverige og Norge

Vet for lite

Vet ikke

Vet lite om dagens drift, men opplevde manglende respons tidligere.

Vet lite om det foreløbig. Ny Seilbåteier.

Mer åpenhet, dvs kunnskap tilflyter medlemmene, ville ikke skade.

Vi er to båter av samme type som seiler aktivt i Oslofjorden (NOR 6375 og NOR 7006) Båtenene er over 20 år gamle og har sammenlignet med nye kjøppere og lettere båter, høyere lystall eks. X-99 og X 332 Vi opplever også at surffaktoren er høy på båter i samme klasse. Våre båter har hatt samme lystall de siste 5 - 6 år samtidig som mange nye båter har kommet til med relativt lave lysmå. Vi opplever en lite rettfærdig tildeling av lysmå

For lite kunnskap til å mene noe om det.

Vi hadde vestlandsmesterskap i fjor, men ikke i år. Vi bør finne måter å begrense utstyrsjaget - i dag gis det ikke straff for superseil i 1000000 kroners klassen eller generelt utstyr som vanlige løpnnsmottakere og eiere av en turbåt kan stille opp med. Jeg er veldig for

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

shorthandregattaer som gir oss med turbåter en fair mulighet. Der har dere vært flinke, men kan jobbe mer for at alle regattaer får shorthandklasse. Jeg ser og at enkelte regattaer har klasser for båter eldre enn 30 år. Det hadde vært noe for meg. vi har ingen Norlys representanter på stedet

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Utstyrsbegrensninger Mannskapsbegrensninger Shorthandmuligheter Klasse for gamle båter Vestlandsmesterskap Bruk makta til å få slutt på subsidiering av forurensende diesel. Nå tror myndighetene at alle båteiere synes det er ok at digre lystbåter får avslag på diesel. Jeg er mot det. Bruk makta til å samle alle regattaer og regattainformasjon på en nettside. I stavanger bør det være Gandsfjord som tar den jobben. Så får de andre sidene bare være medlemsinformasjon til 1928 eller Stavanger seilforening etc. Nå bruker vi ressursene feil. Skaff kontakter i avisene/NRK for å fremme seilporten. Husker dere seilportens dag? Det hadde vært fint å ta det opp igjen. Bruk makta ved høringsuttalelser. Nå planlegges det f.eks ny bru over Langøyosen - Stavangerseilernes viktigste utfardsåre. Den broen som planlegges er alt for lav. Den vil stenge for regattaer og turseilere. Det kan vi mene noe om og varsle om. Arbeide for at det blir seilforeninger i de nye båthavnene. Nå planlegges det nye båthavner i Stavanger - men inge seilforeninger. Seilerne bør jobbe for at seilbåter samles og danner egen klubber. Det fremmer seilporten og seilmiljøet. Blanding av motorbåter og seilbåter er ødeleggende for seilerne. 1928 er den mest aktive seilforeningen i Stavanger. En årsak er at vi bare er seilere.

Merknad fra NORLYS

Viktig at det er enkelt å få lys brev, de av oss som ikke har storeabisjoner. Virker profesjonelle.

Weben kunne vært mer oversiktlig, men er ikke dårlig. Når det gjelder sikkerhet (ShetlandRace) er det svært beklagelig at det skal fokuseres på kurs og ikke på kompetanse!!!!!! Dette kan umulig tjene seilporten! Websidene er litt rotete, men det går jo an å finne fram etter en del prøving og feiling. Det er uklart hvem som skal kontaktes for hva, og respons på spørsmål er til tider fraværende. Dersom det tilbys kontakt over nettet, f.eks en mailadresse, bør en jo i det miste få ett svar når en

Brukerundersøkelse 2007

Kan du utdype hva du mener er godt/dårlig med NORLYS i dag?

Har du noen innspill du ønsker NORLYS skal ta med seg, har du muligheten her.

Merknad fra NORLYS

spør om noe.

Websidene kunne vært enklere og bedre.

Ønsker lystall på enkleste mulige måte, helst bare fra tabell, med eventuelle korreksjoner for propell, spinnaker, genoa. Annen service er ikke nødvendig

Hvorfor finnes det ikke noe internasjonalt handikappsystem for båter. Etter det jeg forstår er LYS bare brukt i noen få land. Burde man ikke snart finne en internasjonal standard som gjelder for alle land?

Ønsker regning på målebrev hvert år. Bedre forklaring når lystall forandres.

Måling av seil på båter med standard (en-type) rigg og seil bør ikke være nødvendig hvis seilene er levert av anerkjent seilleverandør.

Å få målt ny båt (rigg og seil) oppfattes som tung og dyr. Står ikke i forhold til resultatet. Bra å ha et handikap-system i LYS som er akseptert og blir brukt som bre standard.

Undersøke bedre hvorfor båter fra en og samme type har så pass ulike lystatt (Sjekk for eksempel alle innmålte båter av typen JEANNEAU SO35 (Sun Odyssey 35). Det virker for mye tilfeldig når samme båten med stor spinnaker evt. har lavere LYS-tall enn annen båt av samme type med ingen spinnaker eller liten gennaker.